






R 300.10

Formulaire

DE PCT

| Rédacteur: | Vérificateur: | Valideur: |
|---|---|---|
| Nom, fonction/entité : Baatar Eric Spécialiste Sécurité et Sûreté d'Exploitation PIME | Nom, fonction/entité : Rochat Frank Spécialiste prestations de conduite ECM | Nom, fonction/entité : Boutillier Jérôme Responsable opérationnel exploitation Leb |
| Date : 16.03.2023 | Date : 16.03.2023 | Date : 17.03.2023 |
| Signature/Visa  | Signature/Visa  | Signature/Visa  |

22.03.2023

0 Dispositions d'application

Chiffres ou figures sans application, ajoutés, remplacés ou complétés sur le réseau LEB.

| Chiffre | sans application | ajouté | remplacé | Modifié / complété |
|---------|------------------|--------|----------|--------------------|
| 2.1 | | | | x |
| 2.3 | | | | x |
| 3.1 | | | X | |
| 3.2 | | | | x |
| 3.3 | | | | x |

2.1 Formulaires de première catégorie

Les ordres de croisement et dépassement ne sont pas appliqués au LEB.

2.3 Formulaires de troisième catégorie

Les formulaires de troisième catégorie comprennent encore :

- l'aide-mémoire pour mesures à prendre lors d'accidents au cours de transport de matière dangereuse
- l'aide-mémoire « je me protège ! », CFF n° 952-61-71
- l'étiquette autocollante RIC « Porte inutilisable » CFF n° 952-51-48
- carnet de contrôle des équipements de sécurité, CFF n° 952-50-15
- l'étiquette autocollante ronde pour disque coloré, CFF n° 952-50-29

3.1 Liste des formulaires de première catégorie

- Formulaire d'ordres
- Ordre 1 : Franchissement de signaux présentant l'image d'arrêt
 - Ordre 3 : Ordre de rester à l'arrêt / Fin de l'assentiment
 - Ordre 4 : Suppression d'un ordre transmis par un Ordre à protocoler
 - Ordre 5 : Réduction de vitesse
 - Ordre 6 : Parcourir en marche à vue
 - Ordre 8 : Franchissement d'une installation de passage à niveau en dérangement
 - Ordre 9 : Circulation avec alimentation électrique réduite
- Les Ordre de croisement et de dépassement ne sont pas utilisés au LEB

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| | | Echallens | |
|--|--|-----------|--|

A N° Train / mvt man.

B Date (jj-mm-aa)

C Lieu du chef-circulation

D Lieu du train / mvt man.

 1 Franchissement de signaux présentant l'image d'arrêt

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

1.10 km / signal / de

1.11 km / signal / à / de / à

1.12 km / signal / à

 3 Ordre de rester à l'arrêt
 Le train ne doit pas se mouvoir du lieu actuel

3.10
 4 Suppression d'un ordre transmis par un ordre à protocoler
 Ordre avec iden-

4.10 tification unique

| |
|----------------|
| _____ _____ |
|----------------|

est supprimé

4.11 Identification unique (cases A, B, C et O de l'ordre initial)

 5 Réduction de vitesse
 V max

5.30

| |
|--|
| |
|--|

5.31 km/h

 entre / à

 et

 sur

5.32 Gare / km / signal

5.33 Gare / km / signal

5.39 Voie

 de

 à

 Signaux de ralentissement posés:

5.35 Gare / km / signal

5.36 Gare / km / signal

 oui non

5.37 **5.38**
 Examiner voie, raisons:

5.45

| |
|--|
| |
|--|

5.46 texte libre

 1-5.90 Dispositions supplémentaires

| |
|----------------|
| _____ _____ |
|----------------|

1-5.91 texte libre

| | | | |
|--|--|--|---------------|
| | | | A / B / C / O |
|--|--|--|---------------|

M Mécanicien

N Chef-circulation

O Heure

E Identification unique

| | | | |
|--|--|-----------|--|
| | | Echallens | |
|--|--|-----------|--|

A Train / mvt man. no **B** Date (jj-mm-aa) **C** Lieu du chef-circulation **D** Lieu du train / mvt man.

6 Parcourir en marche à vue Marche à vue
6.10

entre / à et sur
6.11 Gare **6.12** Gare **6.13** Voie / Pleine voie

de à
6.14 km / signal **6.15** km / signal

Examiner voie, raisons:
6.45 **6.46** texte libre

8 Franchissement d'une installation de passage à niveau en dérangement

Passage à niveau
8.05 **8.06** nom / km / signalisation **8.07** nom / km / signalisation

9 Circulation avec alimentation électrique réduite

Circuler avec les pantographes abaissés
9.10

entre / à et sur
9.23 Gare / km / signal **9.24** Gare / km / signal **9.25** Voie / Pleine voie

Signaux d'abaissement des pantographes posés: oui non
9.28 **9.29**

Examiner voie, raisons:
9.45 **9.46** texte libre

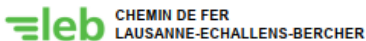
6-9.90 Dispositions supplémentaires
6-9.91 texte libre

| | | | |
|--|--|--|---------------|
| | | | A / B / C / O |
|--|--|--|---------------|

M Mécanicien **N** Chef-circulation **O** Heure **E** Identification unique

3.2 Liste des formulaires de deuxième catégorie

- Formulaire « Avis de travaux sur et aux abords des voies »



TRAVAUX SUR ET AUX ABORDS DES VOIES

Réf DAT :

Destinataire / Transmission

- Gare d'Echallens, le à
 Tableau d'affichage dépôt, le à

Date des travaux :

- Tronçon / Gare :
 du km : au km :

Vitesse maximale : km / h

Motif / durée :

 Chef de la sécurité :

 Protecteur :

 Pose et enlèvement des signaux de ralentissement

Matin :

Après-midi :

Nuit :

de à de à de à

Observations :

Echallens, le Dir. Sécurité:

Personnel avisé par : TL - PO/GO Coordination travaux ferroviaires

Form. LEB N° 49/2004

3.3 Liste des formulaires de troisième catégorie

- Modèle de marche
- Modèle de tableau des parcours

| 117 | ¹⁶ 217 | 119 | ¹⁶ 219 | | ▶ RENOI |
|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------|---|
| 08:25 | 08:40 | 08:55 | 09:10 | Ls-F | 117 Echallens : 15 : UM coupée |
| 27 | 42 | 57 | 12 | Ls-C | |
| 30 | 45 | 09:00 | 15 | U-Pr | 217 Echallens : 15 : UM coupée |
| 31 | 46 | 01 | 16 | P-Ch | |
| 32 | 47 | 02 | 17 | C-Fi | |
| 34 | 49 | 04 | 19 | Jou | 119 Echallens : 15 : UM coupée |
| 38 | 53 | 08 | 23 | Rom | 219 Echallens : 15 : UM coupée |
| 39 | 54 | 09 | 24 | V-Ca | |
| 41 | 56 | 11 | 26 | B-Air | |
| 43 | 58 | 13 | 28 | Che | |
| 44 | 59 | 14 | 29 | Ripe | |
| 46 | 09:01 | 16 | 31 | Eta | |
| 48 | 03 | 18 | 33 | Ass | |
| 52 ▶ | 09:07 ▶ | 22 ▶ | 09:37 ▶ | ECH | |
| 54 | | 24 | | | |
| 55 | | 25 | | S-Ro | |
| 56 | | 26 | | Grés | |
| 09:00 | | 30 | | Sug | |
| 03 | | 33 | | Fey | |
| 09:07 | | 09:37 | | BER | |

RADN LEB 20.05.2022 / v1

Bercher - Lausanne Flon

| Signaux de block et "siffler" | Voie km | Déclivité déterminante | | RADN valable à partir du 20.06.2022 | | | | | |
|-------------------------------|---------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------|-----|----|----|----|
| | | ‰ | ‰ | Rapport de freinage en % | | | | | |
| | | | | 135 | 120 | 100 | 80 | 60 | |
| 19.89 Block 7S | 22.8 | 0 | 9 | Bercher | 80 | 80 | 75 | 70 | 60 |
| | 20.2 | 6 | 21 | <i>Fey</i> | 75 | 90 | 90 | 70 | 65 |
| | | | | <i>C après H 80-75</i> | | | | | |
| | 17.4 | 19 | 0 | Sugnens | 80 | 80 | 75 | | 55 |
| | 15.1 | 0 | 2 | <i>Grésaley</i> | | | 80 | 70 | 60 |
| | 14.8 | 15 | 0 | <i>Sur Roche</i> | | | | | 55 |
| | | | | <i>C 45</i> | | | | | |
| | 14.2 | 7 | 16 | Echallens | 45 | 90 | 90 | | 60 |
| | | | | <i>C sort 45-75</i> | | | | | |
| | | | | <i>C 80</i> | | | | | |
| 6.15 Block 3S | 10.9 | 19 | 17 | Assens | 80 | 85 | 85 | 75 | 65 |
| | | | | | 85 | | | | |
| | | | | <i>C 45</i> | | | | | |
| | 9.2 | 10 | 0 | <i>Etagnières</i> | 50 | 75 | 75 | | 70 |
| | 8.3 | 29 | 0 | Les Ripes | 75-90 | 70 | 70 | 70 | 55 |
| | | | | | 70 | | | | 45 |
| | 7.4 | 13 | 3 | Cheseaux | 70 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| | | | | | 50 | | | | 55 |
| | | | | <i>C sort 70</i> | | | | | |
| | 6.7 | 12 | 0 | <i>Bel-Air LEB</i> | 90 | 90 | | | |
| 5.8 | 12 | 0 | <i>Vernand-Camarès</i> | 80 | 80 | | | | |
| | | | <i>C 55</i> | | | | | | |
| 4.9 | 3 | 1 | Romanel | 55 | 85 | | 70 | 65 | |
| | | | | 60 | | | | | |
| 4.2 | 40 | 0 | <i>km 4.2</i> | 60 | 55 | 45 | 40 | 30 | |
| 3.2 | 25 | 0 | Jouxens | 60 | 75 | 75 | 70 | 55 | |
| | | | Im 2, 6 | | | | | | |
| 2.7 | 35 | 0 | <i>Cery - Fl.-de-Lys</i> | 70 | 70 | 65 | | 40 | |
| 2.1 | 30 | 0 | <i>Prilly-Chasseur</i> | 60 | 60 | 40 | 35 | 25 | |
| 1.5 | 49 | 0 | Union-Prilly | | | 55 | 40 | | |
| -0.3 | 0 | 2 | Chauderon | 55 | 55 | 55 | | 55 | |
| -0.8 | | | Ls-Flon | 55-30 | | | | | |

22.03.2023

RADN LEB 20.05.2022 / v1

Lausanne Flon - Bercher

| Signaux de block et "sifter" | Voie km | Déclivité déterminante | | RADN valable à partir du 20.06.2022 | | | | | | |
|------------------------------|---------|------------------------|----|-------------------------------------|-------|-----|-----|----|----|----|
| | | ‰ | ‰ | Rapport de freinage en % | 135 | 120 | 100 | 80 | 60 | |
| | | | | | | | | | | |
| | -0.8 | 2 | 0 | Ls-Flon | 30-55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| | -0.3 | 0 | 49 | ▽ Chauderon | 55 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | 1.5 | 0 | 30 | △ Union-Prilly | 60 | 80 | 80 | 70 | 65 | |
| | | | | | 80 | | | | | |
| | 2.1 | 0 | 35 | <i>Prilly-Chasseur</i> | 70 | | 75 | 75 | 65 | |
| | 2.7 | 0 | 25 | <i>Cery - Fl.-de-Lys</i> | | 75 | 75 | 65 | 60 | 55 |
| | 3.2 | 3 | 40 | Jouxpens | 80 | 85 | 85 | 80 | 70 | 65 |
| | | | | ⌊ im 2, 6 | 80-85 | | | | | |
| | 4.9 | 0 | 12 | Romanel | 60 | 80 | 80 | 70 | 65 | 55 |
| | | | | <i>C sort 55</i> | 55 | | | | | |
| 6.15 Block 3N | 5.8 | 0 | 12 | <i>Vermand-Camarès</i> | | 90 | 90 | 80 | 70 | 60 |
| | 6.7 | 3 | 13 | Bel-Air LEB | | 80 | 80 | | | |
| | | | | <i>C 70</i> | | | | | | |
| | 7.4 | 0 | 29 | Cheseaux | 50 | 90 | 85 | | 75 | 65 |
| | | | | | 90 | | | | | |
| | 8.3 | 0 | 10 | Les Ripès | 90 | 75 | 75 | 70 | 65 | 55 |
| | | | | | 90-75 | | | | | |
| | 9.2 | 17 | 19 | <i>Etagnières</i> | 50 | 85 | 85 | 75 | | |
| | | | | <i>C après H 45</i> | | | | | | |
| | 10.9 | 16 | 7 | Assens | 85 | 90 | 90 | | | |
| | | | | <i>C sort 80</i> | 80 | | | | | |
| | | | | <i>C 75-45</i> | | | | | | |
| | 14.2 | 0 | 15 | Echallens | 45 | | 90 | 40 | 40 | |
| | | | | 3 ⊥ | | | | | | |
| | | | | <i>C sort 45</i> | | | | | | |
| | 14.8 | 2 | 0 | <i>Sur Roche</i> | | 85 | 85 | 75 | 70 | 60 |
| | 15.1 | 0 | 19 | <i>Grésaley</i> | | | | | | |
| 19.45 Block 7N | 17.4 | 21 | 6 | Sugnens | | 90 | 90 | 70 | 60 | 50 |
| | | | | <i>C 75-80</i> | | | | | | |
| | 20.2 | 9 | 0 | <i>Fey</i> | 75 | 80 | 80 | | 65 | 55 |
| | 22.8 | | | ⊥ Bercher | 80-40 | | | | | |