






R 300.14

Freins

DE PCT

Rédacteur:	Vérificateur:	Valideur:
Nom, fonction/entité : Baatard Eric Spécialiste Sécurité et Sûreté d'Exploitation PIME	Nom, fonction/entité : Rochat Frank Spécialiste prestations de conduite ECM	Nom, fonction/entité : Boutillier Jérôme Responsable opérationnel exploitation Leb
Date : 16.03.2023	Date : 16.03.2023	Date : 17.03.2023
Signature/Visa 	Signature/Visa 	Signature/Visa 

22.03.2023

0 Dispositions d'application

Chiffres ou figures sans application, ajoutés, remplacés ou complétés sur le réseau LEB.

Chiffre	sans application	ajouté	remplacé	Modifié / complété
2.3.4	x			
2.3.8	x			
2.6.2	x			
2.7.1	x			
2.7.2	x			
2.7.3				x
3.3.2				x
3.4				x
3.5				x
3.7.2				x
Compl. 1				
6.5	x			
6.6.2	x			
6.7-8	x			
6.11.2	x			
7.3	x			
12-13	x			
17	x			

2.7.3 Point d'arrêt immédiatement avant un obstacle ou arrêt immédiatement devant un signal présentant l'image arrêt

Lorsqu'un signal présente l'image d'avertissement, la vitesse doit être suffisamment abaissée avant de franchir le signal de manière à pouvoir assurer l'arrêt devant le signal principal qui suit.

3.3.2 Compresseur inutilisable

Avec les véhicules dotés de freins à ressort, le train sera si possible arrêter avant que la pression du réservoir principal ne soit abaissée en dessous de celle de fonctionnement du frein à ressort.

3.4 Isolement des freins à air

Les véhicules sans robinet d'isolement des freins devront être placés en queue des trains.

Dans ce cas, les contenus des PCT R 300.5 chiffre 3.5.6 et R 300.9 chiffre 12.3.4 devront être appliqués.

3.5 Dérangements aux freins magnétiques

Lors de dérangements aux freins magnétiques, il faut procéder comme suit :

- Si les freins magnétiques ne fonctionnent pas, le véhicule sera différé à la première occasion.
- Si les freins magnétiques restent collés sur les rails, le mécanicien appellera les ateliers ou le service de piquet. La marche ne sera poursuivie que lorsque tout risque de déraillement est écarté.

3.7.2 Mauvaises conditions d'adhérence

Sur les véhicules moteurs avec frein électrique puissant, un risque de blocage ou de glissement de tous les essieux moteurs existe dès que les conditions d'adhérence sont mauvaises.

Lorsque l'indicateur de vitesse descend trop rapidement vers 0 lors d'un freinage, il faut supprimer le frein électrique pour permettre aux essieux moteurs de reprendre leur rotation.