



DE-PCT adaptée pour le tl-m1

---

## Formulaires



---

Chiffre	sans applicatio	modifié	remplacé	complément annexe
3.1			X	
3.2	X			
3.3			X	

### 3.1 Liste des formulaire de première catégorie

- Formulaire d'ordres

- Ordre 1 : Franchissement de signaux présentant l'image d'arrêt
- Ordre 3 : Ordre de rester à l'arrêt
  
- Ordre 4 : Suppression d'un ordre transmis par un ordre à protocoler
  
- Ordre 5 : Réduction de vitesse
  
- Ordre 6 : Marche à vue
  
- Ordre 8 : Franchissement d'une installation de passage à niveau en dérangement
  
- Ordre 9 : Circulation avec alimentation électrique réduite

Les ordres de croisements et dépassement ne sont pas utilisés au tl-m1



## Formulaire d'ordres (Ordres 1, 3, 4 et 5)

Formulaire d'ordres (Ordres 1, 3, 4 et 5)

Perrelet

A N° Train      B Date (jj-mm-aa)      C Lieu du chef-circulation      D Lieu du train

---

**1 Franchissement de signaux présentant l'image d'arrêt**

1.10 signal (B, C, SP ou Arrêt de sec.)    1.11 de (gare, halte ou PN)    1.12 2<sup>ème</sup> signal éventuel

1.13  et d'activer la touche " Annulation Temporaire "    1.14 N° A Temp :

---

**3 Ordre de rester à l'arrêt**

Le train ne doit pas se mouvoir du lieu actuel

3.10

---

**4 Suppression d'un ordre transmis par un ordre à protocoler**

Ordre avec identification unique

A.	B.
C. Perrelet	O.

est supprimé

4.11 Identification unique (cases A, B, C et O de l'ordre initial)

---

**5 Réduction de vitesse**       v max

5.30     

5.31 km/h

entre / à  et

5.32 Gare / signal      5.33 Gare / signal

Signaux de ralentissement posés :     oui     non

5.37      5.38

Raison(s) :

5.45      5.46 texte libre

---

**1-5.90 Dispositions supplémentaires**

1-5.91 texte libre

---

A/B/C/O

M Mécanicien      N Chef-circulation      O Heure      E Identification unique

Formulaire à déposer dans le courrier pour PIME PCm1 (CGT Perrelet)



## Formulaire d'ordres (Ordres 6, 8 et 9)



Formulaires d'ordres (Ordres 6, 8 et 9)

		<b>Perrelet</b>	
--	--	-----------------	--

A N° Train

B Date (jj-mm-aa)

C Lieu du chef-circulation

D Lieu du train

 6 Marche à vue

entre / à  et

6.11 Gare / signal                      6.11 Gare / signal

Raison(s) :

6.45

6.46 texte libre

 8 Franchissement d'une installation de passage à niveau en dérangement

et

8.06 nom                                      8.07 nom

 9 Circulation avec alimentation électrique réduite Circuler avec les pantographes abaissés

9.10

entre / à  et  sur

9.23 Gare / aiguille                      9.24 Gare / aiguille                      9.25 Voie

Signaux d'abaissement des pantographes posés :  oui  non

9.28    9.29

Raison (s) :

9.45

9.46 texte libre

 6-9.90 Dispositions supplémentaires

6-9.91 texte libre

			A/B/C/O
--	--	--	---------

M Mécanicien

N Chef-circulation

O Heure

E Identification unique

Formulaire à déposer dans le courrier pour PIME PCm1 (CGT Perrelet)





### 3.3 Liste des formulaires de troisième catégorie

– Exemple d'horaire de service



VAC Hors Uni (VHU)

Flon - Renens

Rotation 300 (Spécial 10')

Code destination		340						
Train n° :		O 300	302	304	306	308	310	
Flon	1		06:00	06:50	07:40	08:30	09:20	
Vigie ↘	2		06:01	06:51	07:41	08:31	09:21	
<b>Montelly</b>			<b>V 06:03</b>	<b>V 06:53</b>	<b>V 07:43</b>	<b>V 08:33</b>	<b>V 09:23</b>	
Provence	1		06:04	06:54	07:44	08:34	09:24	
Malley	1		06:05	06:55	07:45	08:35	09:25	
<b>Bourdonnette</b>	3		<b>V 06:08</b>	<b>V 06:58</b>	<b>V 07:48</b>	<b>V 08:38</b>	<b>V 09:28</b>	
Chamberonne	1		06:09	06:59	07:49	08:39	09:29	
Mouline ↘	1		06:10	07:00	07:50	08:40	09:30	
Sorge ↘	1		06:11	07:01	07:51	08:41	09:31	
<b>EPFL</b>	2	<b>S</b>						
		<b>O</b>	05:26	<b>V 06:13</b>	<b>V 07:03</b>	<b>V 07:53</b>	<b>V 08:43</b>	<b>V 09:33</b>
Bassenges	1	<b>O</b>	05:27	06:14	07:04	07:54	08:44	09:34
Cerisaie ↘	1	<b>O</b>	05:28	06:15	07:05	07:55	08:45	09:35
Crochy	2	<b>O</b>	05:30	06:16	07:06	07:56	08:46	09:36
<b>Epenex</b> ↘	1	<b>O</b>	05:31	<b>V 06:17</b>	<b>V 07:07</b>	<b>V 07:57</b>	<b>V 08:47</b>	<b>V 09:37</b>
Renens	2	<b>O</b>	05:33	06:19	07:09	07:59	08:49	09:39
<b>Code destination</b>								
Total	20							
Battement	4		8	8	8	8	8	
Prochain départ		05:37	06:27	07:17	08:07	08:57	09:47	


2017\_4 40 VHU

Valable du lundi 3 juillet au vendredi 18 août 2017

**O Train 300** Marche à vue  
**S Train 300** Sort en Unité Simple




## Annexe 15

		Annexe 15				
ANNONCE ET JUSTIFICATION DE DEPLOMBAGE						
Date ____ / ____ / ____	Heure _____	Bem n° _____				
Train (voyage) n° _____	Ag <del>t</del> n° _____	Jrn n° _____				
<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Maintenance / essais						
<input type="checkbox"/> Franchissement du Signal Principal à l'arrêt <u>de</u> _____						
<input type="checkbox"/> Franchissement du Signal de Protection à l'arrêt ou Signal « Arrêt de secours » <u>de</u> _____						
<input type="checkbox"/> Survitesse de / à _____						
Description de l'incident, perturbations, informations et remarques						
_____						
_____						
_____						
_____						
Relevé TELOC effectué (obligatoire en cas de survitesse) <input type="checkbox"/>						
Régulateur (n° <del>agt</del> ) _____	N° JEPO _____					
Conducteur avisé le (date) ____ / ____ / ____		à (heure) _____				
Réserve Spécialiste Sécurité et Sûreté d'Exploitation						
<input type="checkbox"/> Inscription AA / suivi GESPRO		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Visa</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Date</td> <td></td> </tr> </table>	Visa		Date	
Visa						
Date						
<input type="checkbox"/> Formation / maintenance						
<input type="checkbox"/> Sans suite / _____						
Formulaire à transmettre au manager des régulateurs m1 avec l'enregistrement TELOC si besoin						



## Annexe 17

		<h1>Annexe 17</h1>	
<b>RAPPORT DE MISE EN SERVICE BE</b>			
<i>Légende : (A) / (B) = Armoire électrique cabine A / B, (T) = Tableau de bord, ⊗ = élément plombé</i>			
Date	___ / ___ / _____	Heure	_____
		Be n°	_____
Km départ (B)	_____		
<b>Présence plombs, positions disjoncteurs et interrupteurs, compteurs :</b>			
		A	B
1	(A) ⊗ Homme-mort (722)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	(A) ⊗ Pontage des portes (724)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	(AB) ⊗ Freins moteurs portes (635)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	⊗ Caisson central	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	⊗ Poignées « Alarme voyageurs »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	(B) ⊗ Relais à Tension Nulle (322)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	(B) ⊗ Mise hors service AA (blanc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	(B) ⊗ Remise en Position Initiale AA (bleu)    compteur : _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	(B)    Annulation Temporaire                    compteur : _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	(T) ⊗ Evacuation feu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anomalies et absence plomb(s) n° _____			
<b>Contrôles et essais :</b>		A	B
21	(B) Test efficacité AA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Homme-mort (manipulateur et pédale)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Freins magnétiques (inverseur position avant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Frein d'urgence « FU »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	Essais de freins complets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Essai portes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Contrôle échelle de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	Contrôle liaison radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anomalie(s), point(s) n° _____			
Absences plombs et anomalies signalées à (chef-circulation) _____			
Agent n°	_____		Signature _____
<i>Formulaire à déposer dans le courrier pour PIME - PCm1 (CGT Perrelet)</i>			



## Annexe 18

ANNONCE ET JUSTIFICATION DE DEPLOMBAGE	
<i>Légende : (A) / (B) = Armoire électrique cabine A / B, (T) = Tableau de bord</i>	
Date ____ / ____ / ____	Heure _____ Be n° _____
Train (voyage) n° _____	Journée n° _____
<b>Touche actionnée par l'agent :</b>	
• (T) Annulation Temporaire	compteur (B) : _____ <input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (T) Remise en Position Initiale	compteur (B) : _____ <input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
<b>Déplombage par l'agent :</b>	
• (B) Mise hors service AA (blanc)	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (A) Homme-mort (722)	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (A) Pontage des portes (724)	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (B) Relais à Tension Nulle (322)	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (B) Remise en Position Initiale AA (bleu)	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• (T) Evacuation feu	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
<b>Déplombage par agent ou voyageur :</b>	
• Poignées « Alarme voyageurs » porte(s) n° : _____	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
• Caisson central	<input type="checkbox"/> <b>A</b> <input type="checkbox"/> <b>B</b>
N° agent ou identité du voyageur (nom, prénom, date de naissance, n° abonnement, n° CI, etc...)	
_____	
_____	
_____	
<b>Motif :</b>	
Franchissement du Signal Principal _____ de _____	
Franchissement du Signal de Protection du PN de _____	
Survitesse sur l'aimant de contrôle de _____	
Autre _____	
Autorisation de déplomber donnée par (chef-circulation) _____	
Agent n° _____	Signature _____
<small>Formulaire à déposer dans le courrier pour PIME - PCm1 (CGT Perrelet)</small>	



