



DE-PCT adaptée pour le tl-m1

Conducteur (Mécanicien de locomotive)

Chiffre	sans application	modifié	remplacé	complément annexe
2.2.2			X	
3.2.4			X	
3.3.5	X			
4.1			X	
4.2			X	

2.2.2 Compétence lors de dérangements aux véhicules

En l'absence d'une autre personne qualifiée, seul un spécialiste technique tl-m1 est responsable des dispositions d'ordre technique à prendre lors de dérangements ou de dommages aux véhicules moteurs.

3.2.4 Annonce des signaux

Si, en plus du conducteur titulaire, un supérieur, un conducteur en formation ou un autre conducteur se trouve dans la cabine de conduite, ils doivent s'annoncer mutuellement la position des signaux.

Les annonces de signaux sont en principe les suivantes :

Image du signal pour les trains	Annonce
<i>arrêt</i>	« à l'arrêt »
<i>voie libre</i>	« voie libre »
<i>écrans de vitesse</i>	« la vitesse signalée »

Image d'un signal nain à Renens	Annonce
<i>Arrêt, avancer ou avancer prudemment</i>	« Signal nain allumé=arrêt »

Image du signal de manœuvre	Annonce
<i>arrêt pour le mouvement de manœuvre ou manœuvre interdite</i>	« manœuvre interdite »
<i>assentiment pour le mouvement de manœuvre ou manœuvre autorisée</i>	« manœuvre autorisée »

Les signaux de manœuvre ne seront annoncés que pour les mouvements de manœuvre.

Feu de contrôle de passage à niveau	Annonce
<i>installation automatique du passage à niveau enclenchée clignote</i>	« PN bon »
<i>ne clignote pas</i>	« arrêter ! Feu de contrôle éteint »

4.1 Généralités

Si le conducteur constate des dégâts ou des irrégularités à des installations ou des véhicules, il doit prendre les mesures qui s'imposent. Les dégâts ou irrégularités doivent toujours être signalés de suite au régulateur par oral.

4.2 Mesures dictées par les conditions météorologiques

Lorsqu'il y a lieu de craindre des problèmes d'adhérence, le conducteur abaissera la vitesse de lui-même, surtout sur les pentes.

Si un risque de déraillement est à craindre en cas d'importantes chutes de neige ou si les ornières sont pleines de glace, le conducteur doit aviser de suite le PC m1 qui prendra les mesures adéquates.