

Chemins de fer suisses

R 300.3



DE-PCT adaptée pour le tl-m1

Annonces et transmissions

Chiffre	sans application	modifié	remplacé	complément annexe
1.3			X	
4.2.1		X		
4.2.2		X		
5			X	
5.1.1		X		
5.1.3		X		
5.2		X		
5.4			X	
5.4.1			X	
5.5.1			X	
5.5.2			X	
5.6.1			X	
5.6.2	X			
5.6.3	X			
5.6.4	X			

Chiffre	sans application	modifié	remplacé	complément annexe
6.2.1		X		
6.2.3	X			
7	X			
8.1.3		X		
8.2.4		X		
8.2.5		X		
8.3.3			X	
8.3.4	X			
Complément 1			X	

1.3 Langue

Pour la communication écrite, on utilisera la langue française.

Pour la communication verbale, on utilisera la langue française

4.2.1 Protocoler

La fonction n'a pas besoin d'être indiquée.

4.2.2 Quittancer

La fonction n'a pas besoin d'être indiquée.

5 Horaires de service

5.1.1 Etablissement

Remplacer "Tableau de parcours" par "horaire de service"

5.1.3 Répartition

Remplacer "Tableau de parcours" par "horaire de service"

Suppression des dernières phrases des deux derniers paragraphes

5.2 Documents pour le conducteur

Remplacer "Tableau de parcours" par "horaire de service"

5.4 L'horaire de service

5.4.1 Contenu de l'horaire de service

L'horaire de service doit contenir au moins :

- les gares et les haltes
- toutes les indications nécessaires pour la circulation en gare et en pleine voie.

5.5.1 En-tête

316

Numéro du train (voyage)

Pour des indications plus précises, le numéro de train peut être complété par des lettres correspondantes.

O 316

circule en marche à vue

5.5.2 Colonne des heures de circulation

12.25	Heure de départ
--	Passage sans indication de l'heure

Significations des signes : (liées aux heures de départ)

★	Autorisation de départ nécessaire par le régulateur
⊗	Entrée sur voie occupée
V	croisement
V2	double croisement
V	croisement facultatif
A	accouplement entre deux automotrices
D	désaccouplement de deux automotrices
S	circule en unité simple depuis cette gare
UM	circule en unité multiple depuis cette gare
O	circule en marche à vue
▲	commande l'entrée au dépôt en ayant préalablement reçu l'autorisation du PC m1
■ 1	entrée, respectivement sortie de la voie indiquée.
R	circule haut le pied depuis cette gare
235	code de destination pour SAEIV

5.6.1 Colonne des gares

Crochy	Gare
Bassenges	Halte

Les signes ci-après, placés à gauche des noms des gares, signifient :

↘ Crochy	Installation de passage à niveau ouverte avant le signal de sortie
-----------------	--

6.2 Annonces à l'aide des annexes

6.2.1 Transmission des ordres

Suppression du texte "Ils seront transmis au plus près possible de l'endroit d'exécution" à la fin du paragraphe.

8.1.3 Contrôle de fonctionnement

Le contrôle de fonctionnement s'effectue en établissant un contact avec un autre utilisateur. Celui-ci pourra être utilisé en même temps pour annoncer une prise de service ou pour toute autre conversation. Une fois la liaison établie, la conversation qui suit l'appel débutera par la phrase « contrôle de liaison ». Un ordre ne pourra être transmis qu'une fois ce contrôle effectué.

8.2.4 Noms d'appel

Suppression de la dernière phrase du paragraphe

8.2.5 Identification

Les conducteurs n'ont pas besoin de donner leur position, l'identification du train (Métro 01) au moment de l'appel suffit.

8.3.3 Application des formules en cas de conversation en mode interphone

**Émetteur «Métro 01» Destinataire «Métro 70» Signification
appel ouvert / appel de groupe**

Écoute brève

**Métro 70 de métro
01 répondez**

identification de
l'émetteur

**Métro 01 de Métro 70
compris, répondez**

identification du
récepteur

**compris, «TEXTE»
répondez**

transmission du
message

**compris «répéter le
TEXTE» répondez**

répétition du
message

Juste

confirmation
d'une
transmission
exacte

Terminé,

fin de la conver-
sation

Complément 1

Exemples de conversations en phonie

Abréviations :

PC m1 : régulateur

CSéc : chef de la sécurité

Cond. : conducteur

Prot : protecteur

Sent : sentinelle

1 Formulations logiques

L'interlocuteur attend une réaction logique à son message et s'y prépare. Pour éviter tout malentendu, les messages seront formulés de manière à tenir compte de cette réaction.

Exemple :

Cond : *La ligne de contact est-elle déclenchée?*PC m1 : *Oui, la ligne de contact est déclenchée.*

ou :

PC m1 : *Non, la ligne de contact est sous tension.*

Si le régulateur n'a pas fait déclencher la ligne de contact, le conducteur s'attend à la réponse : "Non..." Les réponses ci-après ne correspondent pas aux attentes. Elles peuvent provoquer des malentendus et conduire à des mises en danger!

Réponse erronée :

PC m1 : *Compris, oui, je fais déclencher la ligne de contact.*PC m1 : *OK, la ligne de contact est sous tension.***2 Formulations positives**Juste : « **Libérez** immédiatement la voie »« *Métro 91 attendez* »« *Voie 3 est occupée* »« *Ligne de contact est enclenchée* »Faux : « *Ne pas occuper la voie* »« *Métro 91 ne peut pas rouler* »« *La voie 15 n'est pas libre* »« *La ligne de contact n'est pas déclenchée* ».

3 Transmission d'un appel d'urgence (appel ouvert)

PC m1 : (Pas d'écoute brève, les liaisons en cours peuvent être interrompues)

PC m1 : *Mayday, mayday, mayday du PC m1 :*

Arrêt immédiat de tous les trains entre Flon et Montelly !

PC m1 : (L'appel d'urgence doit être répété plusieurs fois. Dans la mesure du possible, les discussions qui s'ensuivent doivent être poursuivies en mode sélectif.)

4 Transmission d'un ordre à quittancer

PC m1 : *Méto 0-1 de Méto 7-0, répondez*

Cond : *Méto 7-0 de Méto 0-1, compris, répondez*

PC m1 : *Compris, vous avez manœuvre autorisée jusqu'au signal limite de garage de l'aiguille 1-4. Dupond, répondez*

Cond : *Compris, j'ai manœuvre autorisée jusqu'au signal limite de garage de l'aiguille 1-4, Durand, répondez*

PC m1 : *Juste, terminé*

(Liaison terminée).

5 Transmission d'un ordre à protocoler

Cond : (Appel normal)

PC m1 : *Méto 0-1 de Méto 7-0 compris, répondez*

Cond : *Méto 7-0 de Méto 0-1, compris, je suis arrêté devant le signal Bravo de Montelly à l'arrêt, répondez*

PC m1 *Compris, vous êtes arrêté devant le signal Bravo de Montelly à l'arrêt. Remise d'un formulaire d'ordres*
Ordre 1, franchissement d'un signal présentant l'image d'arrêt.

Cond. *Compris, remise d'un formulaire d'ordres, Ordre 1, franchissement d'un signal présentant l'image d'arrêt, je suis prêt, répondez*

PCm1 *Train cinq-un-cinq, le 12.07.20, de Perrelet, Montelly*

Cond : *Compris, Train cinq-un-cinq, le 12.07.20, de Perrelet, Montelly*

PC m1 : *Juste, cocher le point un, Franchissement d'un signal à*

l'arrêt, signal Bravo à Montelly, cocher la case un-5 pont neuf-zéro, Dispositions supplémentaire, activer l'annulation temporaire, répondez

Cond : *Compris, cocher le point un, Franchissement d'un signal à l'arrêt, signal Bravo à Montelly, cocher la case un-5 point neuf-zéro, Dispositions supplémentaire, activer l'annulation temporaire, répondez*

PC m1 : *Juste, régulateur Urfer, heure 14h10, répétez*

Cond : *Compris, régulateur Urfer, heure 14h10, Dupont, répondez*

PC m1 : *Juste, terminé.*

(Liaison radio terminée).

6 Transmission d'une information (en mode interphone)

Cond : (Appel normal)

PC m1 : *Métro 0-1 de Métro 7-0 compris, répondez.*

Cond : *Métro 7-0 de Métro 0-1, compris, je suis arrêté devant le PN de « Station Service ». Un carton se trouve sur la voie, répondez*

PC m1 : *Compris, vous êtes arrêté devant le PN de « Station Service » à cause d'un carton se trouvant sur la voie, répondez*

Cond : *Juste, je vais le dégager puis je reprends la marche, répondez.*

PC m1 : *Compris, vous le dégagez et vous reprenez la marche, répondez,*

Cond : *Juste, terminé*

(Liaison radio terminée).

