

Communiqué de presse

Le chantier du tramway avance jusqu'au quartier du Flon

Lausanne et Renens, le 31 janvier 2024 – **Lancés en août 2021, les travaux de construction du tramway lausannois se poursuivent à satisfaction et vont prochainement démarrer sur la rue de Genève, entre la Vigie et la place de l'Europe. Cette nouvelle étape du chantier entraînera la fermeture à la circulation routière du tronçon de la rue de Genève situé entre le giratoire de Port-Franc et la place de l'Europe, à partir du lundi 26 février 2024. Un large dispositif sera déployé dans les prochaines semaines afin de renseigner et d'accompagner la population ainsi que les commerces et entreprises concernés.**

Accès aux parkings garantis pour les usager-ères de la route

Deux ans et demi après le démarrage du chantier du tramway, les porteurs de projet se réjouissent d'entamer les travaux sur la dernière section du tramway entre Lausanne-Flon et Renens-Gare. Ils vouent une attention toute particulière à préserver l'accessibilité à ce secteur névralgique du centre-ville durant toute la durée du chantier ([plan à télécharger](#)). Les parkings de Chauderon, du Métropole et du Centre resteront accessibles sans interruption en provenance de la rue de Genève. La circulation sera fermée au trafic motorisé après le giratoire de Port-Franc jusqu'à la place de l'Europe, excepté pour les livraisons, les services de secours et du feu. Le giratoire de la place de l'Europe sera fermé à la circulation. En provenance de la rue Centrale, la circulation sera possible dans les deux sens afin de relier la rue Centrale à l'avenue Jean-Jacques Mercier. Les accès aux parkings de Montbenon et du Centre (par la rue des Côtes-de-Montbenon) restent inchangés.

En collaboration avec la Ville de Lausanne, la direction du projet du tramway lausannois a déterminé des itinéraires alternatifs pour accéder à la rue Centrale et à la rue de Genève. Des panneaux d'information et de déviation seront posés à proximité du chantier et aux points d'entrée de l'agglomération pour prévenir en amont les usager-ères de la route des modifications des plans de circulation au centre-ville.

Accès sécurisés pour les piétons et les cyclistes

Une partie de la place de l'Europe est utilisée comme base de chantier pour l'entreprise de génie civil. En dehors de cette emprise de chantier, la place de l'Europe restera accessible pour la mobilité active en tout temps. Des cheminements piétons seront disponibles le long de la rue de Genève durant toute la durée des travaux garantissant l'accessibilité aux commerces, entreprises et salles de spectacles. Les itinéraires entre le quartier du Flon et la rue de Bel-Air et Chauderon via les liaisons verticales (escaliers et ascenseurs) ainsi que ceux avec la gare du LEB (*Lausanne-Flon*) seront garantis. Pour accompagner la circulation des cyclistes, une signalétique spécifique vers des parcours de substitution sera déployée.



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Nouveau terminus pour la ligne 17

La fermeture de la place de l'Europe à la circulation contraint les Transports publics de la région lausannoise (tl) à déplacer le terminus de la ligne 17 *Villars-Ste-Croix, Croix Péage - Lausanne-Flon* sur la rue de la Vigie, près de la station du m1. Cette étape marque la fin de la circulation des bus au Flon, puisque le tram prendra le relais à sa mise en service. La connexion entre la ligne 17 et l'interface de *Lausanne-Flon* (m1, m2, LEB) pourra se faire avec le m1, en transbordant à la station *Vigie*, ou à pied par un cheminement de 500 mètres à travers le quartier du Flon. Une signalétique spécifique sera mise en place.

Toutes ces informations pratiques sont disponibles une vingtaine de jours avant la fermeture de la rue de Genève, afin de permettre à la population, aux entreprises et aux commerces de se préparer à de nouvelles habitudes d'accès et de mobilité dans ce quartier stratégique du centre-ville. Un stand d'information sera déployé sur la Place de l'Europe dès le 20 février.

Le planning général du projet est tenu

La fermeture de la rue de Genève et la poursuite du chantier ont été autorisées par l'Office fédéral des transports (OFT) par une décision d'autorisation partielle datant du 23 janvier 2024. Cette décision fait suite à la mise à l'enquête complémentaire de février 2022, portant sur le retrait de la liaison routière Vigie-Gonin, l'organisation du trafic en ville de Lausanne et diverses modifications techniques du projet de tramway. L'autorité compétente doit encore délivrer son autorisation finale par le biais d'une décision d'autorisation des plans (DAP) pour l'ensemble du dossier technique du secteur allant de Malley au Flon. L'ensemble des questions d'accès au centre-ville ayant été traité à satisfaction et les oppositions à ce sujet ayant été retirées en février 2023, cette décision permet finalement d'initier les travaux sur cette portion de la rue de Genève et de rester dans le cadre du calendrier général, pour une mise en service du tramway à l'horizon 2026.

Une première phase de travaux pour déplacer les conduites souterraines

Comme pour les autres secteurs du chantier du tramway, d'importants travaux préparatoires seront nécessaires. Dans ce secteur particulièrement contraint, cela implique la construction d'une galerie technique qui permettra à terme de procéder au renouvellement des conduites de chauffage à distance qui resteront sous la future plateforme du tramway. Cette opération représente environ la moitié du temps des travaux. Les nuisances de cette étape seront similaires au reste du chantier et sont principalement liées au bruit, à la poussière et aux vibrations. La plateforme du tramway quant à elle commencera à être construite à partir de 2025.

La communication de proximité est primordiale sur le chantier du tramway. Elle est portée par deux médiateurs chantier présents sur le terrain pour accompagner les riverain-es qui habitent ou qui exercent une activité économique dans le secteur impacté. Le médiateur en charge du secteur Prilly-Lausanne est le référent pour tous les secteurs en travaux situés entre l'arrêt Galicien et la Place de l'Europe. Il est disponible sur *Allo le tram ?* au 021 621 07 77 et sur contact@tramway-lausannois.ch.



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Le chantier du tramway en bref

Sur le reste du chantier, les travaux avancent à satisfaction avec plus de 90% des réseaux déplacés, des ouvrages majeurs achevés (murs de soutènement des halles CFF et du Galicien; prolongement du Viaduc de Malley) et certains en cours d'achèvement (Pont du Closel et Garage-atelier du tram). Enfin, sur la commune de Renens, la pose des voies a déjà démarré et le futur tracé se laisse deviner. Les tl recrutent cette année les spécialistes en charge de la future formation des conductrices et conducteurs du tram. Les premières rames sont attendues pour 2025. Le calendrier de réalisation des travaux reste conforme au planning général avec une mise en service du tramway entre Lausanne-Flon et Renens-Gare à l'horizon 2026.

Plus d'informations :

<https://tramway-lausannois.ch/>

Contacts :

Christophe Jemelin, directeur du développement de l'offre et des grands projets aux tl, membre de la direction générale (par l'intermédiaire du service presse)

mediatl@t-l.ch, 021 621 04 99



Villars-
Ste-Croix



Bussigny



Crissier



Ecublens



Renens



Prilly



Lausanne



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra