



Communiqué de presse

Chiffres de fréquentation des transports publics dans l'agglomération lausannoise

2023, une nouvelle année référence pour les tl

Renens, le 22 février 2024 – **Les Transports publics de la région lausannoise (tl) ont transporté 126 millions de voyageurs et voyageuses en 2023, dont plus de 35 millions sur la ligne du métro m2, des chiffres encore jamais atteints. Cette hausse de la fréquentation de 7,7% pour le m2 et de 3,6% sur l'ensemble du réseau, par rapport à l'année de référence 2019, confirme le retour de la croissance observé en milieu d'année dernière et pose de nouveaux défis pour répondre à la forte demande.**

Tous les systèmes de transport voient leur fréquentation augmenter en 2023. Cette affluence se mesure sur l'ensemble des jours de la semaine et encore davantage le week-end. Même si les heures de pointe du matin et du soir sont encore bien marquées, les heures dites creuses le sont de moins en moins. Cette nouvelle répartition montre que les changements d'habitudes de mobilité s'installent. Dans la dernière enquête réalisée par les tl, la clientèle déclare se déplacer sur le réseau aussi bien pour les loisirs que pour aller travailler ou étudier. Les efforts pour proposer des transports publics dans l'agglomération toute la journée du lundi au dimanche sont récompensés.

Le nouveau réseau de bus 2023 porte ses fruits

La hausse de fréquentation annuelle, en comparaison avec 2022, est particulièrement significative dans les bus de l'agglomération (+ 13,8%). Elle atteste de la pertinence du nouveau réseau mis en service après la réouverture du Grand-Pont en décembre 2022. Les tl avaient saisi l'opportunité de redessiner le réseau et proposer des liaisons transverses inédites au sein de l'agglomération. Ces itinéraires ont amené une nouvelle clientèle sur les tronçons en bout de ligne. Ce gain de fréquentation aux extrémités s'observe sur les lignes : 7 (*Prilly, Galicien/aréna - Pully, Val-Vert*), 18 (*Lausanne, Clochette - Crissier, Timonet*) et 17 (*Villars-Ste-Croix, Croix Péage - Lausanne-Flon*). L'interface de la *Riponne* a pris une nouvelle fonction dans le réseau. Avec cinq lignes de bus qui assurent la connexion avec le m2, elle forme avec *Bel-Air*, à proximité immédiate, un nouveau pôle de mobilité au centre-ville de Lausanne.

Les lignes 21 et 8 dont les tracés avaient été pérennisés à la réouverture du Grand-Pont continuent leur progression en 2023 avec respectivement +12% et +22%. Quant à la ligne 16 qui ne dessert plus le centre historique de Lausanne, elle suit la tendance globale avec 7% de hausse.

Lignes structurantes, secondaires et nocturnes très sollicitées

Le m2 continue sa progression et remplit pleinement son rôle de ligne structurante du réseau des tl. Avec une cadence à 2'10" en heures de pointe et entre 4 et 5 minutes le reste de la journée, il atteint toutefois ses limites de capacité, en particulier avant 8h le matin et à certaines heures le samedi et le dimanche. Dans les enquêtes clientèle, le métro est le système qui enregistre le taux de satisfaction le plus élevé sur la fréquence de passage (93% d'avis positifs). Corollaire de cette performance, le confort de voyage à bord ne satisfait que 71% des voyageur-euses, lesquel-les déplorent le manque de place.

Quant au métro m1, il a retrouvé sa fréquentation et dépasse de 2,2% ses meilleurs chiffres de 2019. Avec 14.9 millions de voyageur-euses annuels, la ligne est régulièrement en sous-capacité aux heures de pointe du matin, malgré une concertation sur le décalage du début des cours effectuée avec les hautes écoles. Pour proposer une alternative en provenance de la gare de Lausanne, les tl, en collaboration avec les communes concernées, ont prolongé la ligne 1 *Lausanne, Blécherette – Lausanne, Maladière* jusqu'au campus de l'EPFL à la rentrée d'août 2023. L'offre rencontre un franc succès avec une augmentation de 20% de la fréquentation, dont la moitié est à créditer aux arrêts entre *Lausanne, Maladière* et *Ecublens VD, EPFL/Colladon*. Les prévisions du demi-million de voyageur-euses durant la première année d'exploitation sont en bonne voie de réalisation.



Deux ans après la mise en service du nouveau réseau nocturne, son succès ne se dément pas. Près de 90'000 noctambules ont emprunté les bus les nuits de week-end et les veilles de jours fériés en 2023 : une augmentation de 35% par rapport à 2022. Sur certaines lignes, le passage à des autobus articulés pourrait s'avérer nécessaire ces prochaines années.

Cette affluence record se retrouve également sur les lignes desservies par des minibus. Quatre lignes sur cinq enregistrent des hausses entre 15% et 20% par rapport à 2022. C'est le cas des lignes 68 (Lutry, gare - Lutry, Croix/Lutry), 69 (Lutry, Landar - Lutry, port), 42 (Lausanne, Sallaz – Lausanne, Foyer) et 48 Pully, gare - Pully, Daillettes. La ligne 42 a transporté un demi-million de voyageurs, ce qui représente un record suisse pour une ligne de minibus. Les tl rencontrent des difficultés sur certaines de ces lignes en raison d'un manque de véhicules disponibles. Pour des questions d'accessibilité et d'infrastructures, les tl ne peuvent pas les desservir avec des véhicules à plus grande capacité. Des solutions sont à l'étude avec les communes concernées et de nouveaux véhicules ont été commandés afin d'étoffer cette flotte dédiée.

Ponctualité sur la ligne du LEB

Quant à la ligne du LEB, 2023 a représenté la première année sans travaux majeurs nécessitant le remplacement des trains par des bus. En comparaison avec 2022, le trafic ferroviaire a augmenté de 17%, démontrant l'attractivité de la ligne grâce au nouveau tunnel sous l'Avenue d'Echallens (régularité), et aux statistiques de ponctualité qui fait figurer le LEB parmi les 5 lignes les plus ponctuelles de Suisse. Ce sont plus de 3,7 mio de client-es qui ont emprunté la ligne Lausanne Flon – Bercher en 2023.

Les tl font évoluer leur gouvernance et organisation

Les Transports publics de la région lausannoise (tl) fonctionnent depuis le 1^{er} janvier 2024 avec une gouvernance ainsi qu'une organisation d'entreprise revisitées. Le Conseil d'administration est désormais composé de 16 membres, contre 32 auparavant. Toutes les communes « urbaines » desservies par les tl siègent au « Conseil du Réseau tl », nouvellement créé pour échanger et faire des propositions sur les développements de l'offre de transports publics. Les communes desservies par le service régional ont droit à deux délégués qu'elles désignent d'un commun accord. Quant au côté opérationnel, l'entreprise s'est dotée d'une direction pleinement dédiée à l'exploitation du réseau et deux spécifiques aux domaines de la route et du ferroviaire. Le développement de l'offre et la conduite des grands projets sont regroupés désormais au sein d'une seule et même direction.

Ces évolutions sont fondamentales pour relever les défis liés à la gestion et au développement des transports publics sur les territoires des communes partenaires. Pour en citer quelques-uns : garantir l'accessibilité en lien avec l'aménagement du territoire pour assurer la cohérence des développements de l'habitat et des pôles emplois, renforcer l'attractivité des offres et services pour accélérer le report modal, concrétiser l'engagement dans la mise en œuvre des plans climat à travers l'électrification de la flotte et la consolidation des approvisionnements en énergie.

Plus d'informations :

www.t-l.ch/medias

actualites.t-l.ch

X (anciennement Twitter) [@tl_actu](https://twitter.com/tl_actu) pour les communiqués de presse

Contacts :

Christophe Jemelin, directeur du développement de l'offre et des grands projets aux tl, membre de la direction générale (par l'intermédiaire du service presse)

mediatl@t-l.ch, 021 621 04 99