



Communiqué de presse

## De nouvelles opportunités de connexions entre les bus et les trains

Renens, le 3 décembre 2024 - **Au changement d'horaire du 15 décembre 2024, les Transports publics de la région lausannoise (tl) modifient les parcours des deux lignes de bus régionales (56 et 58) déployées à l'ouest de l'agglomération pour optimiser les correspondances avec le nouvel horaire des trains CFF. Sur le réseau de bus urbain, les tl adaptent les horaires des lignes aux fréquences les plus élevées pour tenir compte des capacités humaines et matérielles actuelles. Ces mesures sont planifiées temporairement pour 2025. La clientèle y trouvera également des horaires plus lisibles.**

Les nouvelles conditions de correspondances aux gares de Cossonay-Penthalaz, Vufflens-la-Ville et Bussigny, offertes par la refonte de l'horaire des trains CFF, ont donné l'opportunité de repenser les parcours des lignes de bus régionales 56 et 58. La ligne 58 (*Renens, gare nord – Cossonay-Penthalaz, gare*) circulera dès le 15 décembre 2024 jusqu'à la gare de Renens. Ce nouvel itinéraire permettra à la population des communes desservies (Penthaz, Vufflens-la-Ville, Mex, Villars-Ste-Croix et Crissier) d'envisager de nouvelles habitudes de déplacement grâce aux correspondances avec les trains grandes lignes à Renens. Le nouveau parcours de la ligne 56 (*Bussigny, gare – Vufflens-la-Ville, gare*), offre une liaison nord-sud dans Bussigny et desservira le gymnase avant de continuer vers la zone industrielle de Faraz à Mex et la gare de Vufflens-la-Ville, offrant un gain de temps.

Dans le contexte de ces remaniements de l'offre régionale à l'Ouest, les tl augmentent l'offre de la ligne urbaine 35 (*Bussigny, gare – Bussigny, Rietzaz*) pour garantir une desserte le week-end dans la commune. Cette ligne circulera dans Bussigny du lundi au dimanche toutes les 30 minutes.

### **Des fréquences adaptées sur certaines lignes de bus urbaines**

Les lignes de bus à hautes fréquences (entre 7 et 10 minutes) verront l'amplitude des heures de pointe légèrement réduite dès le 15 décembre 2024. Le cadre de l'heure de pointe sera désormais de 06h45-18h30 au lieu de 06h15-19h00 actuellement. La fréquence en soirée sera avancée de 30 minutes sur les lignes 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 18, 21 et 25. Ces lignes circuleront du lundi au dimanche toutes les 15 minutes dès 20h30 au lieu de 21h00. Leur fréquence sera également réduite le dimanche matin avant 7h00, les bus passeront toutes les 20 minutes au lieu de 15 minutes.

Ces mesures sont planifiées temporairement, pour une durée encore à déterminer en 2025, en réponse aux suppressions de courses que les tl doivent effectuer depuis le mois d'août sur le réseau de bus urbain par manque de conducteur·rices et indisponibilité de véhicules. Elles tiennent compte des capacités de production humaines et matérielles que l'entreprise est en mesure d'assurer. Leur effet sera double : elles permettront de stabiliser les horaires et d'offrir une meilleure lisibilité de ces derniers pour la clientèle.

### **Une montée en puissance progressive autour de la gare de Renens**

Depuis plusieurs années, les tl ont renforcé le réseau et l'offre à l'ouest de l'agglomération. Au changement d'horaire du 15 décembre prochain, ce sont 10 lignes de bus, une ligne de métro et un centre clientèle, ouvert en 2021 au pied de la passerelle piétonne « Rayon vert », qui accueilleront la clientèle à la gare de Renens. Pour informer les voyageur·euses de ces multiples possibilités, des collaborateur·rices des tl seront présent·es du 16 au 20 décembre à la gare de Renens. Le lundi 16 décembre, des boissons chaudes seront servies devant le centre clientèle des tl de 6h30 à 9h30 et de 16h30 à 18h30.



En prévision de l'augmentation de l'offre ferroviaire à Renens avec l'horaire 2025, des améliorations d'offre sur certaines lignes ont été anticipées en 2023 et 2024. La ligne 25 (*Pully, gare - Chavannes-R., Glycines*) a vu sa fréquence en heures de pointe portée à 7,5 minutes au lieu de 10 minutes en 2023, avec comme point de mire la connexion stratégique avec la gare de Renens et tout le bassin du sud lausannois. La ligne 36 (*Renens, gare nord - Crissier, Closolet*) a doublé de fréquence en heures de pointe, en semaine, pour offrir un passage d'un bus toutes les 7,5 minutes au lieu de 15 minutes.

Dès le 15 décembre 2024, la ligne 38 (*Prilly, église - Renens, 14 Avril*) passera toutes les 15 minutes en journée au lieu de 20 minutes. Des ajustements sont également prévus à partir du 15 décembre sur le m1 pour assurer les correspondances avec les trains, ainsi qu'une harmonisation des heures de début et fin de service du lundi au dimanche pour plus de clarté. Pour rejoindre les Hautes Ecoles depuis la gare de Renens, il est aussi possible d'emprunter la ligne 25 ou la 31.

### **Une halte temporaire à Étagnières**

Sur la ligne du Lausanne-Echallens-Bercher (LEB), une halte temporaire sera mise en service à Étagnières au changement d'horaire de décembre. Cette infrastructure permettra d'offrir un accès sans obstacle conformément à la loi pour les personnes en situation de handicap (LHand) et qui profitera à l'ensemble de la population. Cette réalisation permettra l'accès aux trains du LEB jusqu'à la mise en service du futur tunnel prévu sous la Commune d'Étagnières.

### **Plus d'information :**

[Evolutions & nouveautés sur le réseau - Transports publics lausannois \(t-l.ch\)](#)

Les horaires valables à partir du 15.12.2024 sont déjà disponibles dans l'app tl et sur le site des tl : [Horaires - Transports publics lausannois \(t-l.ch\)](#)

X @tl\_actu pour les communiqués de presse

### **Contact :**

Transports publics de la région lausannoise, Christophe Jemelin, directeur du Développement de l'Offre et des grands projets (par l'intermédiaire du service de presse), 021 621 04 99, [mediatl@t-l.ch](mailto:mediatl@t-l.ch)