



**En ligne directe
avec les communes**

N° 6

Juillet 2024

Dans ce numéro

Édito

- 3 C'est déjà l'été!

Évolution de l'offre

- 4 Une nouvelle ligne accompagne le développement d'Épalinges
5 Renfort de la ligne 8

Les chantiers

- 6 Le garage-atelier du tram en pleine construction
7 Un pont pour relier le garage-atelier du tram
8 En visite sur le pont du Clozel

Partenaires des tl

- 9 Un challenge pour le m2... ou pour les athlètes?
10 Donner envie aux seniors de prendre le bus
11 Immersion dans le monde du handicap visuel

Zoom commune

- 12 Visite du Conseil d'État

Rencontre avec

- 13 Alain Monod, Syndic d'Épalinges et administrateur des tl

Gouvernance

- 14 Retour sur l'Assemblée générale des tl 2024
15 Premiers préavis du Conseil du réseau

Le saviez-vous?

- 16 Les bus commandent les feux de circulation

Service

- 17 Jusqu'au bout de la nuit à l'EPFL
18 Un accompagnement sur mesure pour les entreprises

Sur le réseau

- 19 Des jeux de rôle pour faciliter la relation clientèle

Ça, c'est fait

- 20 Une borne solaire pour afficher les horaires

Arrêt sur image

- 21 Reconnaissez-vous cet endroit?

22 **Agenda**

23 **Impressum**

C'est déjà l'été!

On a sans doute davantage parlé ces derniers temps de la météo capricieuse que des bus pris dans la circulation... Et pour cause! Si le printemps maussade a bien été une réalité, notre baromètre est en hausse et c'est déjà l'été pour les transports publics. Nous continuons en effet à surfer sur une vague de fréquentation et de satisfaction vraiment impressionnante qui nous mènera sans doute à la fin de l'année à un nouveau record historique, au-dessus de nos prévisions! À fin juin, nous avons ainsi franchi le cap des 70 millions de client·es.

Dans ce numéro, vous découvrirez comment nous soignons les détails pour améliorer les cadences ou fluidifier l'insertion de nos bus dans le trafic. Nous anticipons aussi l'émergence de besoins de mobilité issus d'un nouveau quartier d'Épalinges, une commune qui s'est développée au rythme des transports publics et en particulier du m2.

C'est dans les coulisses de ce dernier que le Conseil d'État a pu entamer sa visite officielle du district de Lausanne en mai dernier. Sous une douche écossaise, nos bus spéciaux tl ont servi de parapluie pour amener la délégation à bon port. Quelques semaines plus tard, le m2 était à nouveau sous les feux de la rampe pour un challenge inédit... perdu face aux athlètes qui ont été plus rapides que le métro, même à la montée.



Christophe Jemelin,
Directeur Développement de l'offre
et grands projets

Oui, il y a de la vie sur nos lignes et nous aimons cela. Alors que le chantier du tram se matérialise mois après mois par des ouvrages et des équipements, notamment les voies, désormais bien visibles pour la population, nous vous invitons à partager un peu de notre été avant de profiter pleinement du vôtre. Bonne lecture!

Une nouvelle ligne accompagne le développement d'Épalinges

La croissance démographique des communes peut motiver leurs demandes de développement d'offre auprès des tl. C'est le cas d'Épalinges, dont la population avoisine les 10 000 habitant·es en 2024. L'arrivée du m2 en 2008 a marqué un tournant pour la commune. Les tl continuent de l'accompagner avec la création d'une nouvelle ligne, prévue pour l'automne 2024.

La ligne 44 (Épalinges, Croisettes – Épalinges, Ballègue), desservira le nouveau quartier du Closalet, situé près de la sortie autoroutière Vennes et de la route de Berne. Il accueillera 350 habitant·es et 50 emplois dès 2028. Cette nouvelle ligne, connectée au m2, permettra de décharger la ligne 46 (Épalinges, Bois-Murat – Épalinges, Ballègue) notamment pour la desserte du collège de Bois-Murat. La population des quartiers de Vaugueny, Florimont,

Montéclard et Boix-de-Ban bénéficieront, pour la première fois, d'une desserte en transports publics.

L'intégration de nouvelles lignes nécessite, souvent, la création d'infrastructures. Depuis mars, six nouveaux arrêts, conformes aux normes LHand, sont en construction par la commune. Les bus circuleront toutes les 20 minutes en semaine et le week-end, et toutes les 15 minutes aux heures de pointe.

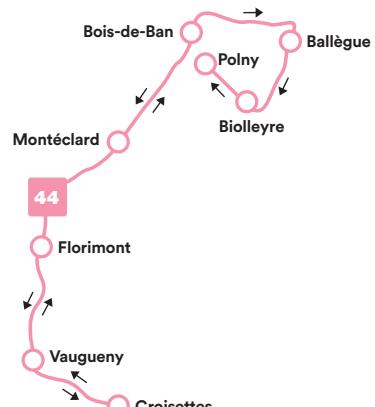
Cette nouvelle ligne, mise en place avant l'arrivée des habitant·es du Closalet, vise à améliorer immédiatement l'offre de transports publics dans la commune et à promouvoir de nouvelles habitudes de mobilité.



Pour en savoir plus:
www.closalet.ch/



Cliquez pour agrandir



Renfort de la ligne 8



En 2023, les bus de la ligne 8 (*Pully, gare – Le Mont-sur-Lausanne, Grand-Mont*) ont transporté plus de quatre millions et demi de voyageur·euses. Les analyses de fréquentation prévoient une augmentation de 6% pour 2024. Pour répondre efficacement à la demande grandissante, trois nouveaux trolleybus articulés circulent depuis mars aux heures de pointe, permettant d'augmenter la cadence de passage à 7,5 contre 10 minutes auparavant.

La fréquentation du réseau évolue constamment. Les tl analysent et suivent ces données pour adapter l'offre aux besoins des usager·ères. Grâce à des cellules de comptage aux portes, les lignes sont monitorées, offrant une vision précise du nombre de passager·ères et des tendances d'utilisation selon les jours et les heures. L'objectif est de détecter les lignes approchant de leur capacité maximale, définie selon divers critères tels que le type de véhicule, la saison ou la durée du trajet, afin d'assurer un confort optimal. Ces ajustements nécessitent une planification minutieuse des véhicules, des ressources humaines et des investissements.

Le garage-atelier du tram en pleine construction



Le garage-atelier du tramway lausannois sera situé au cœur de la ligne, derrière le centre administratif des tl à Renens dans la continuité du dépôt de bus. Les travaux de gros-œuvre démarrés en 2023 sont à présent terminés et l'installation des équipements intérieurs vient de commencer. Elle se poursuivra jusqu'à la livraison des premières rames début 2025.

Avec une surface au sol de 5000 m², ce bâtiment de trois étages sera exclusivement dédié au tramway. C'est ici que les rames seront révisées ou réparées et qu'elles passeront la nuit avant de repartir pour l'exploitation le lendemain. En plus des ateliers et de l'espace de stockage, il y aura des bureaux, des vestiaires, un réfectoire, des salles de repos et une infirmerie.

Le toit est équipé d'une installation photovoltaïque de 1640 m². Plus de 800 panneaux produiront l'énergie nécessaire au fonctionnement du bâtiment qui est également recouvert d'une toiture végétalisée.

À la mise en exploitation de la ligne à l'horizon 2026, le garage-atelier accueillera 10 rames de 45 mètres de long et de 2,65 mètres de large. Chacune d'elle représente une capacité de 300 places dont 80 places assises, les plus grandes du marché. Et avec le prolongement futur de la ligne jusqu'à Villars-Ste-Croix, cinq rames supplémentaires viendront compléter la flotte.



Pour en savoir plus sur le futur garage-atelier du tramway:
<https://urlz.fr/r2Tw>

Un pont pour relier le garage-atelier du tram

Vous avez peut-être remarqué qu'un nouveau pont s'est érigé en continuité du garage-atelier du tramway en construction. Il s'agit du pont du Closel, qui reliera la ligne (Lausanne-Flon, Renens, gare) au garage-atelier. La construction de l'ouvrage, initiée fin mars 2023, vient tout juste de se terminer. Le public a pu foulé son sol en exclusivité à l'occasion d'un événement organisé pour la population des quartiers avoisinants. La mise en place des équipements ferroviaires (les rails, les mâts et la ligne de contact) commencera cet automne.

Le pont en arc de cercle mesure environ 140 mètres de long. Équipé d'une voie unique, il permettra aux rames de rejoindre le garage-atelier situé cinq mètres en contrebas de la route, ainsi que de passer par-dessus la voie CFF Sébeillon. Pour réaliser cette performance, l'ouvrage s'approche des limites d'un tramway. Le rayon horizontal de 35 mètres est le maximum de ce que peuvent supporter les articulations d'une rame de



tram. La rampe de 7% est la pente légale maximale qu'un tramway peut emprunter.

L'insertion sur le réseau des rames chaque matin se fera en alignement pour la direction Flon et par rebroussement pour la direction Renens. Le pont sera mis en service au printemps 2025 pour accueillir les premières rames dans le garage-atelier pour les premiers essais.

tl

LE TRAMWAY

Episode 3

Un tour sur le nouveau pont du Closel ?



Partez à la découverte du pont du Closel avec Didier Laubscher, Chef de projet Ouvrages d'arts aux tl
<https://urlz.fr/r2Ti>

En visite sur le pont du Closel



Pour célébrer la fin de la construction du pont du Closel, la population riveraine du chantier a été invitée à visiter l'ouvrage samedi 22 juin. La conseillère municipale de Renens en charge de l'urbanisme et des travaux, Mme Tinetta Maystre et notre directeur du Développement de l'offre et des grands projets, Christophe Jemelin, ont accueilli une nonantaine de personnes pour cet événement unique.

«C'est un réel plaisir de vous retrouver ici, sur un viaduc que vous n'aurez plus jamais l'occasion de traverser, ni à pied, ni en tram, vu que les rames seront vides lorsqu'elles sortiront ou rentreront au garage atelier que l'on voit à côté.»

a rappelé Christophe Jemelin

Les équipes avaient tout préparé pour marcher jusqu'à la moitié du pont. En compagnie des expert·es du chantier, les participant·es ont cheminé malgré la pluie jusqu'à une hauteur de sept mètres. De là, tout le monde a pu bénéficier en bonus d'une visite aérienne du futur garage-atelier du tramway en construction.

Les riverain·es ont salué le travail accompli et n'ont pas caché leur joie de voir le chantier avancer. Encore un peu de patience et c'est un tramway qui circulera toutes les 6 minutes sous leur balcon!



Un challenge pour le m2... ou pour les athlètes?

Il y a 30 ans, le 23 juin 1994, Lausanne a été officiellement désignée «Capitale Olympique», un statut unique au monde. Pour célébrer cet anniversaire un vaste programme gratuit a été mis sur pied, incluant un défi unique proposé par le Service des sports de la Ville de Lausanne et les tl: être plus rapide que le m2!

Le jeudi 20 juin, trois équipes, composées de 200 courreurs-euses en relais mixtes, ont affronté une rame de métro sur la ligne m2, entre les stations *Ouchy-Olympique* et *Croisettes*. Le parcours de 5,9 km avec un dénivelé positif de 300 mètres devait être parcouru en moins de 18 minutes. Les participant-es ont dû affronter divers obstacles incluant des parcs et des escaliers, tandis que les équipes du métro m2 ont maintenu le service régulier tout en y intégrant une rame dédiée à la compétition avec des officiels.



Les spectateur·rices ont assisté à l'événement à la Place de la Navigation à Ouchy et le long du parcours. La course a été filmée et diffusée en direct sur l'écran géant de la Fan Zone Euro 2024 à la Place de la Navigation à Ouchy.

Bravo à toutes les équipes d'avoir osé relever le défi d'être plus rapides que le m2. La barre était haute, avec plus de 35 millions de voyageur·euses transporté·es en 2023. Le métro s'incline, mais bon joueur et fidèle à sa mission, il est déjà reparti pour continuer à servir la population.



Rediffusion de la course:
<https://urlz.fr/r2Tf>

Donner envie aux seniors de prendre le bus

La population suisse vit de plus en plus longtemps. En 2050, un quart de la population aura passé 65 ans selon l'Office fédéral de la statistique. Cette évolution de la société pose de nombreux défis, notamment pour les transports publics. L'offre est-elle adaptée aux besoins des seniors? Comment les encourager à prendre les transports publics?

L'Association Transports et environnement (ATE) a organisé début juin un séminaire sur cette thématique. Un panel d'expert·es a présenté quelques-uns des enjeux comme l'accessibilité, la sécurité, le coût et la transition d'un véhicule individuel motorisé aux transports publics.

Notre responsable de l'expérience clientèle, Alexandre Kalbfuss, a participé en tant que délégué aux personnes à besoins spécifiques (PBS). En complément aux exposés, il a présenté quelques exemples d'actions menées aux tl:

- En collaboration avec la Croix-Rouge vaudoise, nous proposons un service d'accompagnement gratuit par un·e bénévole depuis le domicile jusqu'au point de destination en transports publics.
- L'ensemble du personnel de conduite, plus de 900 conducteurs et conductrices, suivent en 2024 une formation axée sur la relation clientèle, incluant la sécurité des personnes à besoins spécifiques dans les véhicules (lire p. 19).
- Au mois de juin, nous avons testé une formation, dispensée par du personnel tl,

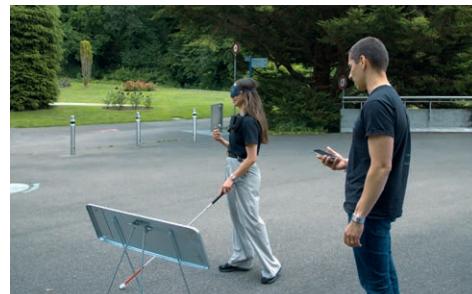
pour utiliser l'application tl et le site internet. L'objectif est de rendre autonome les participant·es et de travailler en collaboration avec des associations. Les retours sont positifs et nous souhaitons proposer ce nouveau service en 2025.



Pour en savoir plus:

[www.t-l.ch/conseils-pratiques/
acc陪agnement-inclusif/](http://www.t-l.ch/conseils-pratiques/acc陪agnement-inclusif/)

Immersion dans le monde du handicap visuel



Les journées nationales d'action pour les droits des personnes en situation de handicap se sont tenues du 15 mai au 15 juin. Les tl ont participé à un atelier de sensibilisation aux difficultés des personnes malvoyantes et non-voyantes, à l'Espace des Inventions à Lausanne.

Il s'agissait de tester un harnais qui scanne l'environnement et avertit par des sons spatiaux de la présence d'obstacles potentiels, tout en donnant des instructions de navigation GPS. Les visiteur·euses ont expérimenté le quotidien d'une personne malvoyante et mesuré les ressources à mobiliser pour se déplacer en toute sécurité.

Ce dispositif, s'inscrit dans le projet NIM (Navigation Indépendante des personnes Malvoyantes). Il est le fruit d'un consortium de trois entreprises vaudoises, soutenu par le programme SyNNergy, proposé par Innovaud. L'objectif est de réaliser le premier trajet 100% autonome d'une personne non-voyante vers une nouvelle destination.

Le trio compte sur ses expertises complémentaires: Biped, startup basée à Épalinges développe le harnais, les tl mèneront des essais pour permettre de rendre compatible la technologie avec le déplacement en transports publics et Urbagestion apporte son expertise et connaissances dans la technique des bâtiments afin de favoriser la navigation en intérieur.

Ensemble nous travaillons sur la faisabilité technique de la solution. Des tests avec des client·es seront conduits après l'été sur un parcours défini en relation avec le m2.



On parle de nous dans le **24 Heures**:
<https://urlz.fr/r2Tn>



Pour en savoir plus:
<https://urlz.fr/r2Ts>

Visite du Conseil d'État



Lors de la visite du Conseil d'État dans le district de Lausanne le lundi 27 mai, les tl ont eu le plaisir d'accueillir les membres du gouvernement cantonal et des municipalités. Environ 150 personnes se sont réunies, tôt le matin, au garage-atelier du m2 à Vennes pour profiter d'un café-croissants, suivi de quelques discours pour inaugurer cette journée.

À cette occasion, les tl ont exceptionnellement ouvert les ateliers de maintenance du métro, habituellement inaccessibles au public. Les participant·es, provenant de tout le canton, ont ainsi pu découvrir les coulisses du m2 pour la première fois, suscitant un grand intérêt.

Les tl ont organisé, tout au long de la journée, les transports vers les sites de visites préalablement sélectionnés. Le service de transport à la demande a été réalisé avec succès, permettant aux participant·es de se déplacer dans toute l'agglomération et jusqu'à l'École hôtelière de Lausanne (EHL), où un repas a été servi.

Cette journée, placée sous le signe de l'innovation et de la mobilité, a offert l'occasion de découvrir des projets novateurs dans divers domaines: sciences de la vie, alimentation, habitat, santé, industrie, agriculture et technologies de pointe.



Visionnez le reportage de la Télé:
<https://urlz.fr/qZo4>



Alain Monod

Syndic d'Épalinges et administrateur des tl

Dynamisée par le m2, Épalinges prend aussi le bus

Dans le cadre de la visite du district de Lausanne par le Conseil d'État le 27 mai dernier au garage-atelier du m2 à Vennes, nous avons profité de poser quelques questions à l'une des chevilles ouvrières de cette journée, M. Alain Monod, syndic d'Épalinges et administrateur des tl.

M. Alain Monod, comment s'est passé cette visite «officielle» aux tl?

Toute l'équipe des tl a effectué un travail préparatoire fantastique pour nous offrir un accueil de qualité ce matin ici dans les ateliers du m2, malgré la pluie. Ce lieu n'est pas accessible au public et forcément, il y a de l'intérêt. C'est vraiment agréable de pouvoir démarrer cette journée de visite ainsi.

En tant qu'administrateur des tl, vous aviez à cœur de partager un peu de la réalité de l'entreprise aux personnes participantes à cette journée de visite du Conseil d'État...

Oui, c'est important. Les invité-es proviennent de tout le canton et cela permet à certains de découvrir les coulisses du m2 pour la première fois. C'est particulièrement satisfaisant. Et à la suite des annonces faites tout récemment (n.d.l.r. conférence de presse sur les métros du 23 mai 2024), cela permet de préciser quelques détails et de se rendre compte de tout ce qu'il faut pour faire fonctionner ce m2 tous les jours.

Épalinges est la seule commune à être desservie par le m2, en dehors de Lausanne. Qu'est-ce que ce métro a apporté à votre commune?

L'arrivée du métro en 2008 a apporté un dynamisme très important pour notre commune qui a gagné en attractivité. C'est indéniable. La population a beaucoup augmenté et le tissu économique s'est renforcé. On ne peut que s'en féliciter.

Et en plus du métro, quels développements sont attendus pour la desserte de votre commune en transports publics?

Nous nous réjouissons de la mise en service d'ici à cet automne de la nouvelle ligne 44. Elle va permettre de décharger un peu la ligne 46 notamment aux heures de pointe et de rentrée et sortie des écoles. Cette nouvelle offre est très attendue; c'est une chance de pouvoir aussi accompagner l'essor du nouveau quartier du Closalet par les bus.

Retour sur l'Assemblée générale des tl 2024

La première Assemblée générale ordinaire, selon la nouvelle gouvernance actée en fin d'année dernière (voir édition n° 4 décembre 2023), s'est tenue mercredi 19 juin au centre administratif des tl à Renens.

La présidente du Conseil d'administration, Mme Tinetta Maystre, et notre directrice générale Mme Patricia Solioz Mathys sont revenues sur les éléments clés de 2023. L'occasion pour la présidente de tirer un bilan positif de cette nouvelle gouvernance renforcée après six mois de pratique et de remercier chaleureusement ses collègues du

Conseil d'administration pour leur engagement dans leur mandat aux tl, en cette période pleine de nouveauté que ce soit en séance ordinaire ou dans les commissions. Elle a aussi salué les membres du tout nouveau Conseil du réseau tl, présidé par Mme Rebecca Joly, qui s'est réuni pour la deuxième fois en juin. «Cette séance a donné lieu à des échanges constructifs et cet organe va pouvoir pleinement jouer son rôle à l'avenir» s'est réjouie Mme Tinetta Maystre.

La directrice générale des tl a poursuivi avec le passage en revue des activités et la présentation des comptes. Elle a souligné la mobilisation extraordinaire de l'ensemble des collaborateurs et collaboratrices et aussi, des cadres de l'entreprise, pour une année qu'elle a qualifiée d'année de la préparation aux changements.



Premiers préavis du Conseil du réseau



Photo: CR

Après une séance de lancement en mars, la deuxième séance du Conseil du Réseau en juin a été l'occasion de présenter, pour préavis au Conseil d'Administration, les propositions d'évolution d'offre en 2025. Celles-ci se sont appuyées sur la présentation du «portfolio des lignes», un nouvel outil mis à jour régulièrement qui permet de rassembler

toutes les informations sur le réseau tl (véhicules, cadences, fréquentation, projets d'évolution, taux de couverture...) ligne par ligne. Relevons également que le Conseil du Réseau a préavisé favorablement le lancement d'un test de Transport à la Demande Dynamique sur les zones de Renens et Ecublens. Nous y reviendrons.

Les bus commandent les feux de circulation

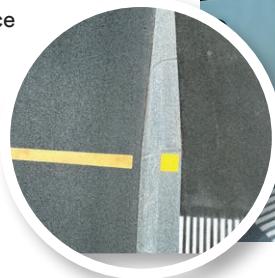
Ce n'est pas une légende urbaine, les bus communiquent bel et bien avec les feux de circulation, mais ils n'ont pas pour autant la priorité absolue aux carrefours.

Comment ça marche?

D'abord, il faut que le bus sache où il se trouve, localisé par le GPS du véhicule. Pour chaque arrêt sur le réseau, un point de coordonnées GPS a été défini. Il est représenté au sol par un carré jaune. Vous les avez peut-être déjà remarqué, il y en a plus de 1000 sur le réseau!

Ils servent surtout de repères aux conducteur·rices pour s'arrêter au bon endroit afin que toutes les portes soient accessibles pour la clientèle.

Le bus envoie un message radio automatiquement avant le carrefour. Si un arrêt se trouve juste devant un feu de circulation, le bus communique lorsque la dernière porte est verrouillée. Le signal transite par le centre de gestion du trafic des tl, qui le transmet à la centrale des carrefours de la Ville de Lausanne ou d'autres communes si elles sont équipées de ce système d'annonce.



Est-ce que les bus ont la priorité?

Chaque carrefour a un cycle de 60 à 90 secondes pendant lequel il doit autoriser chaque utilisateur à transiter. Le temps d'attente dépend de la charge de trafic. En fonction du moment de la journée, il se peut qu'un bus doive attendre son tour comme n'importe quel autre utilisateur.





Jusqu'au bout de la nuit à l'EPFL

Le Festival Balélec a lieu à l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL) depuis 42 ans. Il réunit chaque année plus de 15 000 personnes en une seule soirée.

Cette année, le centre clientèle de la Maison de la Mobilité sur le campus de l'EPFL a rejoint la fête pour promouvoir des solutions de transport durables et pratiques, notamment le réseau nocturne.

Les tl ont organisé une distribution de sucettes et un stand de maquillage, invitant les festivalier-ères à se parer de motifs originaux pour parfaire leur look de soirée.

Plus de 2000 contacts ont été établis. Cela a permis d'engager des discussions, de susciter l'intérêt et de promouvoir les services des tl. De plus, un jeu concours a attiré plus de 500 participant-es, offrant la chance de gagner des pass Interrail ou des abonnements AG Night. Quant au m1, il a permis des rentrées en toute sécurité jusqu'au bout de la nuit.



Pour en savoir plus:
www.balelec.ch/fr

Un accompagnement sur mesure pour les entreprises

Les tl ont participé en avril dernier à une rencontre sur les plans de mobilité d'entreprise, au Forum du Rolex Learning Center de l'EPFL à Écublens. Cet événement, organisé par les communes de l'Ouest lausannois, en étroite collaboration avec le Canton de Vaud et Lausanne Région, a permis aux tl de présenter leurs services spécialisés pour les entreprises.

À travers une plateforme en ligne, les tl offrent la possibilité aux entreprises de gérer de manière efficace et autonome les avantages collaborateur·rices pour les transports publics comme des bons de réduction. Cette offre s'adresse tant aux petites qu'aux grandes entreprises avec des solutions sur mesure, aussi pour les déplacements ponc-

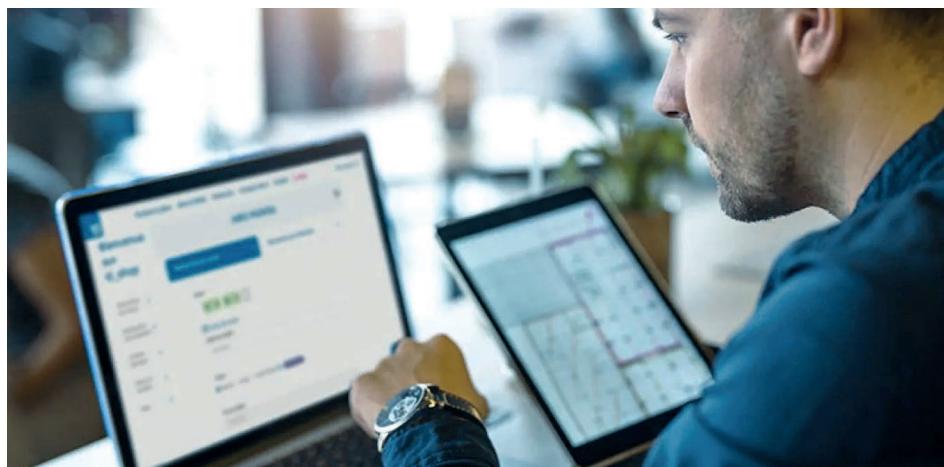
tuels dans l'agglomération telles la carte journalière, la gestion des abonnements pour collaborateur·rices ou les billets de groupe.

Ces services sont aussi disponibles pour les collectivités qui souhaitent mettre en œuvre des subventions de transports publics pour leur population. La gestion de la commande et la création des bons peuvent se faire en ligne directement depuis son compte dédié.

Pour toutes informations sur ces services, vous pouvez contacter Sebastian Jolidon à l'adresse: tl_PRO@t-l.ch



Découvrez nos services pour les collectivités:
www.t-l.ch/collectivites/



Des jeux de rôle pour faciliter la relation clientèle

L'ensemble de notre personnel de terrain est désormais formé pour offrir de l'écoute et des conseils pratiques à notre clientèle. Cette année, c'est au tour du personnel de conduite, plus de 900 personnes, qui a été sensibilisé aux enjeux d'une posture aidante pour devenir de véritable ambassadeurs et ambassadrices des tl auprès des voyageur·euses.

Les sessions débutent par une partie théorique suivie d'exercices pratiques avec des comédien·nes, permettant aux conductrices

et conducteurs de rejouer et d'observer des situations de leur quotidien professionnel. L'objectif est de mieux comprendre les perceptions de la clientèle et les sentiments des collaborateur·rices, afin de renforcer ce qui fonctionne bien et d'ajuster ce qui nécessite des améliorations pour une expérience plus agréable pour tout le monde.

Les dernières enquêtes de satisfaction sont encourageantes; elles montrent que 87% de notre clientèle est satisfaite du personnel de conduite.



Une borne solaire pour afficher les horaires



En raison de travaux du tramway certains arrêts de bus doivent être régulièrement déplacés. Afin de fournir à la clientèle des informations en temps réel, des équipements temporaires ont été mis en place. En seulement quatre mois, les tl ont développé une borne solaire permettant l'affichage des horaires sur un écran e-paper.

Testée avec succès sur la ligne 17 (*Lausanne, Vigie – Villars-Ste-Croix, Croix Péage*) à l'arrêt *Perrelet* pendant plusieurs mois, quatre nouvelles bornes similaires ont été installées sur le réseau: sur la ligne 9 (*Uttry, Corniche – Prilly, Eglise*) à l'arrêt *Prilly, Eglise* et sur la ligne 17, aux arrêts: *Lausanne, Tivoli – Prilly, Galicien* et *Lausanne Port-Franc*.

Reconnaissez-vous cet endroit?

Un arrêt à un endroit stratégique de votre commune, un bus avec une vue originale, les tl en relation avec le patrimoine bâti ou une infrastructure qui mérite d'être partagée. Tout cela, évoluant au gré des saisons... N'hésitez pas à nous envoyer vos photos ou suggestions pour les prochains numéros!



Réponse du numéro précédent

Image Newsletter N°5 (avril 2024)

Cette photo a été prise au rond-point du Mont-sur-Lausanne. Le bus circule en direction de Lausanne, *Riponne-Maurice Béjart* et *Bel-Air*, le nouveau pôle de mobilité au centre-ville de Lausanne.

Événements et manifestations sur le territoire

Du 15 juin au 5 octobre

Lausanne Jardin

<https://lausannejardins.ch/>

Du 2 au 7 juillet

Festival de la Cité

<https://festivalcite.ch/fr/>

Du 12 juillet au 10 août

Les Garden-Parties de Lausanne

<https://gardenpartieslausanne.ch/>

Cette rubrique est là pour vous

Nous souhaitons vous offrir la possibilité de partager et d'annoncer vos événements, conférences et manifestations en lien avec la mobilité et les transports publics sur le territoire de vos communes.

Alors utilisez-la !

Annoncez et partagez tous vos événements en lien avec les transports publics ou d'autres formes de mobilité qui se combinent avec nos bus ou nos métros.

Contact: communication@t-l.ch

En ligne directe avec les communes est un bulletin de liaison à l'intention des collectivités concernées par les activités des tl. Éditée régulièrement tout au long de l'année, cette publication véhicule des nouvelles et des informations utiles aux autorités et administrations communales pour nourrir le dialogue et favoriser les interactions.



D'autres informations sont disponibles
dans *La Gazette du tramway*:
<https://tramway-lausannois.ch/la-gazette-du-tramway/>

Pour toute question sur cette publication,
merci de vous adresser à:
Martial Messeiller,
porte-parole
messeiller.martial@t-l.ch

Pour tout élément relatif à l'offre et à son évolution
ainsi que pour toute question qui vous serait posée
par exemple au législatif, vous pouvez contacter:
Christophe Jemelin,
Directeur Développement de l'offre et grands projets
jemelin.c@t-l.ch