



En ligne directe avec les communes

N° 8

Décembre 2024

Dans ce numéro

Édito

- 3** Des nouveautés dans les horaires
-

Évolution de l'offre

- 4** Il faudra du temps et de la patience pour retrouver le bon tempo
5 Du nouveau à l'Ouest
Nouveaux parcours pour les lignes 56 et 58
Des bus le week-end sur la 35
6 Montée en puissance autour de la gare de Renens
7 Des fréquences adaptées sur certaines lignes de bus
-

Les chantiers

- 8** Soudure des rails du tramway
-

Partenaires des tl

- 9** Embarquez pour un apprentissage!
10 Mobilité solidaire aux tl
-

On parle de nous

- 11** Les entreprises face aux défis de la santé mentale
12 Décarbonation à l'agenda des médias romands
-

La vie d'entreprise

- 13** Les tl engagés pour le climat
14 Lutter contre le sexisme en entreprise
-

Ça c'est fait

- 15** Les étudiant·es de la HEIG-VD en pleine innovation!
-

Services

- 16** Améliorer l'expérience clientèle au Flon
-

Sur le réseau

- 17** Les bébés naissent aussi dans les bus
-

Zoom commune

- 18** Inauguration du prolongement de la ligne 3
19 Visitez notre nouveau portail
-

Arrêt sur image

- 20** Reconnaissez-vous cet endroit?
-

21 Agenda

22 Impressum

Des nouveautés dans les horaires

Le changement d'horaire des transports publics est particulièrement important cette année pour les CFF. La gare de Renens entre dans une nouvelle dimension avec l'arrêt des trains grandes lignes pour toute la Suisse. Autant de nouvelles opportunités de déplacements dont nous voulons faire bénéficier la clientèle des tl. C'est dans cette idée que les parcours des lignes régionales 56 et 58 ont été revus et que nous renforçons depuis plusieurs années notre présence à l'ouest de l'agglomération. Désormais, ce sont 10 lignes de bus qui desservent la gare de Renens! Nos conseiller-ères se réjouissent d'accueillir ces nouveaux voyageur-euses au centre clientèle situé au pied de la passerelle «Rayon vert».

Il faut dire que les habitudes de notre clientèle sont mises à l'épreuve depuis déjà plusieurs mois sur le réseau d'agglomération. Les bus supprimés en raison de l'absence de personnel ou de pannes de véhicules ne nous permettent pas de délivrer la qualité de service visée. Pour améliorer la situation, nous avons légèrement réduit le cadre de l'heure de pointe des lignes circulant entre 7 et 10 minutes. Ces adaptations sont mises en œuvre, de manière temporaire. Elles permettent à nos clientes et clients de retrouver un service et une information fiable pour planifier correctement leurs déplacements.

Notre objectif est que chaque personne puisse voyager sans contrainte et en toute confiance. Au moment d'aborder les Fêtes de



Giuseppe Luciano,
Directeur Relations clientèle

fin d'année, nous avons naturellement choisi de mettre en avant notre collaboration avec la Croix-Rouge vaudoise pour souligner notre engagement pour un accès aux transports publics que nous voudrions universel.

Nous vous remercions pour la confiance et le travail réalisé en commun en 2024 et nous vous adressons nos meilleurs vœux pour cette fin d'année. Que vos fêtes soient emplies de chaleur, de solidarité et d'opportunités pour voyager, ensemble.

Il faudra du temps et de la patience pour retrouver le bon tempo

L'année 2024 nous a réservé de belles satisfactions, mais aussi des moments difficiles, en particulier sur notre réseau de bus et trolleybus. Depuis le mois d'août, de nombreuses courses ont dû être annulées au dernier moment en raison du manque de conducteurs·rices ou de véhicules.

Le relais et l'interprétation de ces informations se sont avérés un casse-tête tant pour nous que pour notre clientèle. Les annonces de suppressions de bus se sont multipliées sur les écrans donnant une impression de dégradation généralisée du service, alors que plus de 95% des kilomètres prévus étaient effectués. Nous avons peiné à mettre à disposition des informations utiles pour orienter la clientèle.

Ce n'est qu'au changement d'horaire du 15 décembre que nous avons pu faire recoller au plus près l'offre effective et une information correspondante fiable (lire l'article «Des fréquences adaptées sur certaines lignes de bus» en page 7). Nous espérons que ces mesures pourront stabiliser les bases de notre exploitation.

Nous avons pris la pleine mesure de cette situation et nous y travaillons sans relâche. Les marques de soutien reçues par notre entreprise sont nombreuses et encourageantes. Notre nouvelle gouvernance renforcée est un atout.

Après quelques mois d'existence seulement, le Conseil du Réseau tl a pu procéder à de premiers arbitrages sur l'offre future et donner des orientations à notre Conseil d'administration.



Le levier le plus important consiste à agir sur le volume de prestations. En procédant à des adaptations ciblées des horaires, nous abaissons le nombre d'heures de conduite et planifions en fonction du nombre de conducteur·rices et de véhicules disponibles.



Trouver des réponses pérennes à la pénibilité de l'exercice des métiers d'exploitation dans des conditions de circulation complexes est notre priorité. C'est en améliorant concrètement les conditions d'exercice de la conduite que nous pourrons faire baisser l'absentéisme.



Il faut être conscient que cela prendra du temps pour retrouver le niveau d'offre et de service attendus, mais cela nous permettra de poursuivre de manière sereine le développement des transports publics qui sont plébiscités par la population.

Du nouveau à l'Ouest

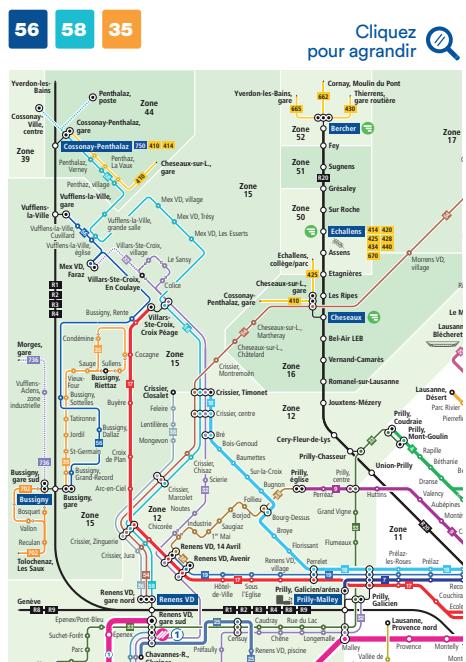
Évolution de parcours pour les lignes 56 et 58

La refonte de l'horaire des trains, au changement horaire national du 15 décembre 2024, offre de nouvelles conditions de correspondances aux gares de Cossonay-Penthalaz, Vufflens-la-Ville et Bussigny. Les tl ont saisi l'opportunité de repenser les parcours des lignes de bus régionales 56 et 58.

La ligne 58 (Renens VD, gare nord – Cossonay-Penthalaz, gare) circule désormais jusqu'à la gare de Renens. Ce nouvel itinéraire permet à la population des communes de Penthalaz, Penthaz, Vufflens-la-Ville, Mex, Villars-Sté-Croix et Crissier d'envisager de nouvelles habitudes de déplacement grâce aux correspondances avec les trains grandes lignes à Renens.

Les nouveaux quais offrent un accès sans obstacle conformément à la loi pour les personnes en situation de handicap (LHand) et profitent à l'ensemble de la population. De plus, l'arrêt *Penthalaz, Rio* est équipé d'abribus et dessert les deux directions.

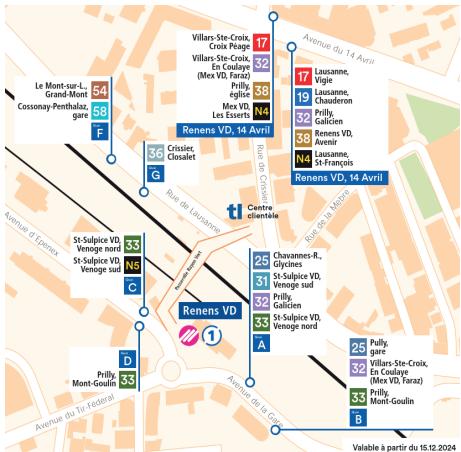
Le nouveau parcours de la ligne 56 (*Bussigny, gare – Vufflens-la-Ville, gare*), offre une liaison nord-sud dans Bussigny et desservira le Gymnase avant de continuer vers la zone industrielle de Faraz à Mex et la gare de Vufflens-la-Ville, offrant un gain de temps.



Des bus le week-end sur la 35

Dans le contexte de ces remaniements de l'offre régionale des tl à l'Ouest, les tl augmentent l'offre de la ligne urbaine 35 (*Bussigny, gare – Bussigny, Riettaz*) pour garantir une desserte le week-end dans la commune. Cette ligne circule dans Bussigny du lundi au dimanche toutes les 30 minutes.

Montée en puissance autour de la gare de Renens



10

lignes de bus, une ligne de métro et un centre clientèle, au pied de la passerelle piétonne «Rayon vert», accueillent les voyageur·euses à la gare de Renens.

Depuis plusieurs années, les tl renforcent le réseau à l'ouest de l'agglomération en prévision de l'augmentation de l'offre ferroviaire à Renens. Des améliorations d'offre sur certaines lignes ont été anticipées en 2023 et 2024.

- La ligne 25 (*Pully, gare – Chavannes-R., Glycines*) a vu sa fréquence en heures de pointe portée à 7,5 minutes au lieu de 10 minutes, avec comme point de mire la connexion stratégique avec la gare de Renens et tout le bassin du sud lausannois.
 - La ligne 36 (*Renens VD, gare nord – Crissier, Closalet*) a doublé de fréquence en heures de pointe, en semaine, pour offrir un passage d'un bus toutes les 7,5 minutes au lieu de 15 minutes.

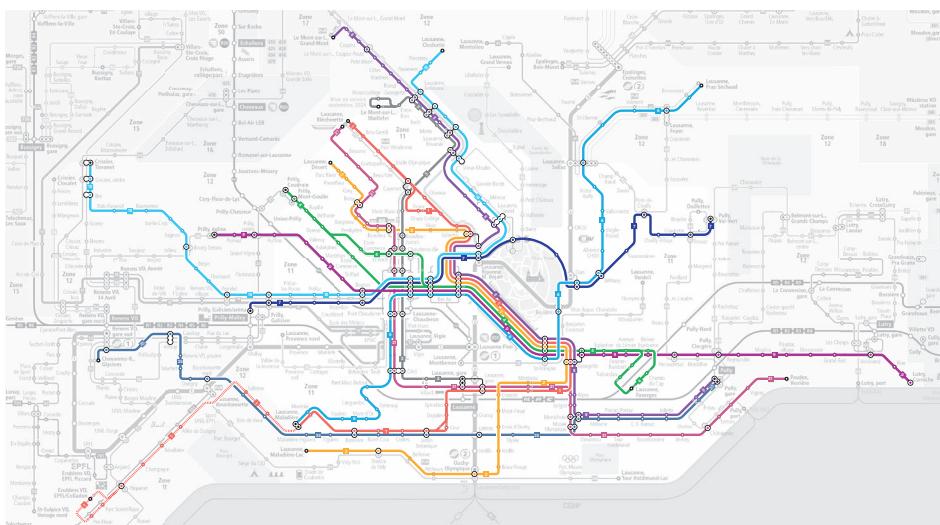
Depuis le 15 décembre la fréquence de la ligne 38 (*Prilly, église – Renens VD, 14-Avril*) sera augmentée à 15 minutes en journée au lieu de 20 minutes. Pour informer la clientèle de ces multiples possibilités, des collaborateur·rices tl sont présent·es du 16 au 20 décembre à la gare de Renens.

L'arrivée du tramway entre Lausanne-Flon et Renens-Gare à l'horizon 2026 marquera une étape importante. Avec une cadence à 6 minutes en heures de pointe, le tram est appelé à transporter quelque 13 millions de voyageurs et voyageuses par année. Cela représente une capacité de transport presque triplée par rapport à la desserte actuelle par bus des lignes 17 et 19.

Des fréquences adaptées sur certaines lignes de bus

Au changement horaire de décembre, l'amplitude des heures de pointe des lignes de bus à hautes fréquences (entre 7 et 10 minutes) a légèrement été réduite. Le cadre de l'heure de pointe est désormais de 6h45-18h30 au lieu de 6h15-19h précédemment. La fréquence soirée des lignes 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 18, 21 et 25 commence 30 minutes plus tôt. Ces lignes circulent du lundi au dimanche toutes les 15 minutes dès 20h30 au lieu de 21h. Leur fréquence est également diminuée le dimanche matin avant 7h, les bus passent toutes les 20 minutes au lieu de 15 minutes auparavant.

Ces mesures sont planifiées temporairement pour 2025, en réponse aux suppressions de courses que les tI doivent effectuer depuis plusieurs mois sur le réseau de bus urbain en raison de l'absence de conducteur·rices et d'insuffisance de véhicules. Leur effet doit être double: stabiliser l'horaire et offrir une meilleure lisibilité à la clientèle. Elles tiennent compte des capacités de production humaines et matérielles que l'entreprise est en mesure d'assurer.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 6
- 7
- 8
- 9
- 18
- 21
- 25

Soudure des rails du tramway

Vendredi 27 septembre 2024, en présence des représentant·es des communes de Lausanne, Prilly, Renens, Crissier et de la directrice des tl, ainsi que de la Conseillère d'État Nuria Gorrite, une soudure symbolique de rails a été réalisée. Ce geste traditionnel marque une étape importante dans la concrétisation du projet ferroviaire et lance officiellement le compte-à-rebours pour la mise en service du tramway lausannois, prévue à l'horizon 2026. Cet événement souligne l'achèvement de la phase d'installation des équipements ferroviaires, ouvrant la voie aux dernières étapes de préparation avant l'arrivée tant attendue du tramway.

L'engagement des équipes de chantier et de toutes les personnes impliquées dans ce projet d'envergure a largement été salué. D'ici deux ans, la nouvelle ligne entre *Lausanne-Flon* et *Renens-Gare* transportera environ 13 millions de voyageur·euses chaque année.



Le garage-atelier du tramway sera opérationnel au printemps 2025 et les premières rames arriveront à Renens l'été prochain. Parallèlement, des campagnes de recrutement, de formation et de sensibilisation à la sécurité sont en cours pour préparer ce nouveau mode de transport.



Pour en savoir plus:
<https://tramway-lausannois.ch>

Le passage du 1^{er}-Août est de retour!

Le pont du 1^{er}-Août, situé à la gare de Renens, au-dessus de la rue du Simplon et reliant cette dernière à la rue de Lausanne, est fin prêt pour accueillir le futur tramway! Après 18 mois de travaux, le passage inférieur rouvre à la circulation. Des vélos, taxis et bus. La ligne 32 (*Mex VD, Faraz – Prilly, Galicien*) reprend désormais son trajet dans les deux sens, offrant une mobilité quotidienne optimisée pour les usager·ères.

Pour en savoir plus:
https://tramway-lausannois.ch/archives-info-travaux/#flipbook-df_15393/1



Embarquez pour un apprentissage!



Les tl ont participé au Salon des métiers et de la formation à Beaulieu, début octobre. Cet événement a permis de rencontrer de nombreux·euses jeunes intéressé·es par les métiers du transport public et d'échanger sur les opportunités d'apprentissage.

Tout au long de la semaine, près de 40 apprenant·e·s et formateur·rice·s ont partagé leur expérience, attirant un large public curieux d'en savoir plus sur notre secteur. Ils ont eu l'occasion de renseigner sur les conditions de travail et les avantages de se former aux tl.

En tant qu'entreprise formatrice, les tl accompagnent leurs apprenant·e·s tout au long de leur parcours. Pour cela, une communau-

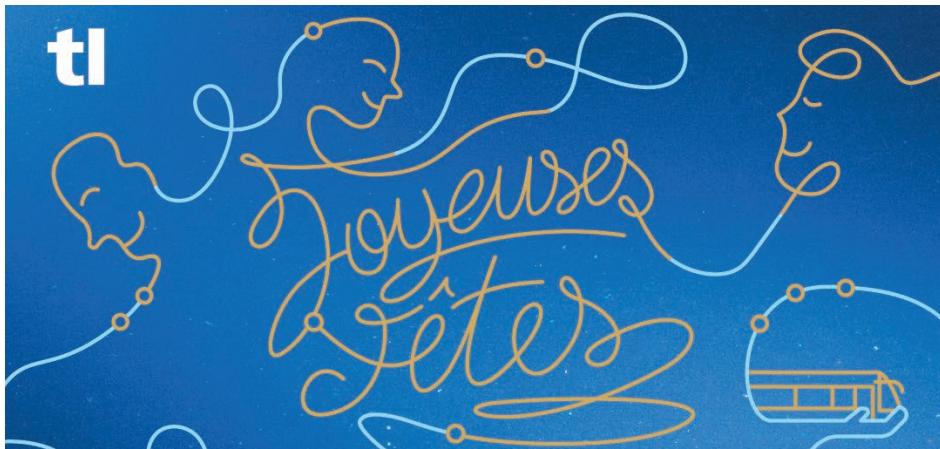
15
Plus de **15** places
d'apprentissage
sont encore à pourvoir
pour la rentrée 2025.

té d'apprentissage a été mise en place, composée de 80 formateur·rice·s en entreprise ou pratique dédiés au soutien des jeunes en formation. Grâce à leur expertise, les apprenant·e·s développent leurs compétences dans un environnement stimulant et enrichissant, où chaque étape de leur parcours est valorisée.



Pour en savoir plus:

[www.t-l.ch/travailler-aux-tlnos-stages-
et-apprentissages/](http://www.t-l.ch/travailler-aux-tlnos-stages-et-apprentissages/)



Mobilité solidaire aux tl

Depuis le début du mois de décembre, notre campagne de vœux s'établit sur le réseau tl. Elle est diffusée à travers divers canaux: publication sur les réseaux sociaux, affichages dans les bus, envoi de notre carte de vœux annuelle, ou encore chants d'un groupe Gospel à Saint-François. L'objectif de ces actions est de remercier et souhaiter de joyeuses fêtes à notre clientèle.

À travers cette campagne, l'entreprise souhaite également souligner son caractère social et inclusif, en mettant en avant sa collaboration avec la Croix-Rouge vaudoise. Ensemble, nous promouvons une mobilité accessible à toutes et à tous ainsi que l'expérience d'un voyage en toute confiance.

Depuis 2022, ce partenariat a permis de créer un service d'assistance sur mesure et

entièrement gratuit. Grâce aux bénévoles formés par l'association, les voyageurs-euses peuvent être accompagné-es du lundi au vendredi de 8 h à 18 h de leur domicile à leur destination finale. Les bénéficiaires sont accompagné-es pour monter et/ou descendre des véhicules, s'orienter dans les espaces publics et naviguer dans le réseau de transport.

Ces trajets deviennent des moments de convivialité et d'échanges humains, prouvant qu'il est possible de relier réseau de transport à réseau de solidarité.



Pour en savoir plus:

[www.t-l.ch/conseils-pratiques/
accompagnement-inclusif/](http://www.t-l.ch/conseils-pratiques/accompagnement-inclusif/)

Les entreprises face aux défis de la santé mentale



La santé mentale est un enjeu de santé publique. Depuis trois ans, le Département de la santé et de l'action sociale (DSAS) organise le Mois de la santé mentale dans le canton de Vaud. Le but est de sensibiliser sur cette thématique et d'informer sur les ressources disponibles en matière de prévention et d'accompagnement. Selon le baromètre Job Stress Index de Promotion Santé Suisse, un tiers de la population active suisse se disait émotionnellement épuisée en 2022.

Les tl se mobilisent et cherchent des approches proactives pour préserver la santé et le bien-être de leur personnel. L'expertise des tl a récemment été partagée dans le magazine *PME*, qui a consacré un dossier spé-

cial à cette thématique dans son édition de novembre 2024. L'article a mis en lumière les différentes mesures mises en place aux tl, comme la formation des managers à détecter les risques psychosociaux ou les programmes d'accompagnement dédiés à la problématique spécifique d'un collaborateur ou d'une collaboratrice touchée afin de l'aider à gérer ses ressources dans la sphère professionnelle.



Pour lire l'article:
<https://urlz.fr/tbMi>

Décarbonation à l'agenda des médias romands



Les tl ont annoncé à l'occasion d'une conférence de presse début octobre qu'ils se préparent à exploiter un réseau de transports publics 100% électrique dans l'agglomération à l'horizon 2030. En plus des métros et du tramway, le réseau de trolleybus sera développé et tous les autobus rouleront à l'électricité, à l'exception de quelques minibus.

La conférence de presse s'est tenue au cœur du dépôt de bus de Perrelet, en présence de Tinetta Maystre, présidente du Conseil d'ad-

ministration des tl, Delphine Morlier, directrice Route aux tl et Florence Germond, conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne.

Les intervenantes ont mis en avant l'importance de cette transition pour la région lausannoise et partagé les étapes à venir, avec l'objectif de remplacer progressivement les 162 autobus thermiques par des véhicules électriques d'ici 2030. Ces évolutions permettront d'offrir des transports publics plus silencieux et respectueux de l'environnement, tout en améliorant la qualité de vie de la population, le confort de la clientèle et du personnel de conduite.

Le programme s'inscrit dans les Plans Climat des collectivités publiques, qui visent à réduire les émissions de gaz à effet de serre, et prend en compte l'approvisionnement énergétique nécessaire à la transition.

Cet événement a connu une importante couverture médiatique avec 45 parutions dans la presse et trois passages à la Radio Télévision Suisse (RTS) (19 h 30, 12 h 45 et Couleur 3), renforçant ainsi son impact auprès du grand public.



Pour voir le 19h30
de la RTS:
<https://urlz.fr/tll9>



Pour lire l'article:
<https://urlz.fr/trm9>

Les tI engagés pour le climat

Les tI prennent des mesures concrètes pour réduire l'impact de leurs activités sur l'environnement. Engagée dans une politique environnementale, l'entreprise a défini cinq engagements clés. L'un d'eux consiste à intégrer la protection de l'environnement dans l'ADN de l'entreprise, en formant ses collaborateur·rices à la durabilité et en les sensibilisant aux enjeux du changement climatique.

Pour permettre de se familiariser avec ces enjeux, des ateliers, appelés «Fresque du climat» sont organisés. À travers un jeu de cartes interactif, les participant·es explorent les causes et conséquences du réchauffement climatique. L'objectif est de favoriser

la discussion, encourager le débat et la réflexion personnelle, en soulignant des actions concrètes qui peuvent être adoptées au quotidien.

En 2024, deux fresques du climat ont réuni quinze collaborateur·rices. Début 2025, deux nouvelles fresques sont prévues, comptant déjà de nombreuses inscriptions. Au terme de ces deux ateliers, une évaluation sera menée pour déterminer si les tI élargissent le nombre et les corps de métiers.



Lutter contre le sexisme en entreprise

La diversité est un levier essentiel pour le développement, la créativité et le succès d'une entreprise. Les tl s'engagent activement pour favoriser un environnement de travail dynamique, attractif et inclusif, propice à la croissance et à la pérennité de notre entreprise.

En 2023, une enquête sur la diversité de genre a révélé une culture perçue comme inclusive, mais aussi des problématiques de sexisme et d'intégration culturelle, affectant le «vivre ensemble». Ainsi, 52% des répondant·es ont déclaré avoir été confronté·es à des comportements sexistes. Ces constats ont conduit au lancement de la campagne «Ensemble contre le sexisme», qui sensibilise et mobilise les collaborateur·rices grâce à des messages percutants et des conseils concrets.

«Notre clientèle est diverse en termes d'âge, de milieux socio-économiques ou encore de cultures. Nous visons cette même diversité dans l'entreprise. Nous visons à renforcer en priorité la diversité hommes-femmes et à accueillir davantage de femmes dans notre entreprise. Nous devons rendre notre entreprise et nos métiers attractifs pour les femmes et créer les conditions cadres favorables.»

Patricia Solioz Mathys,
Directrice générale

En partenariat avec ImproImpact, spécialiste de l'improvisation théâtrale, les témoignages recueillis ont été transformés en scénarios interactifs. Ces ateliers immersifs pour les collaborateurs et les collaboratrices permettent d'aborder des situations concrètes, d'en comprendre les enjeux et de proposer des solutions adaptées.

Ces initiatives visent à déconstruire les stéréotypes, renforcer la cohésion sociale et promouvoir un environnement où chacun·e se sente respecté·e et valorisé·e.



Les étudiant·es de la HEIG-VD en pleine innovation!

Pendant trois jours, 70 étudiant·es en Informatique et Systèmes de Communication (ISC) de la HEIG-VD se sont immisés dans un sprint de design thinking aux bureaux administratifs des tl à Perrelet. Leur mission? Répondre à des défis concrets basés sur les besoins de nos équipes. Organisé par l'école dans le cadre de leur cursus, cet exercice vise à confronter les étudiant·es aux réalités de l'entreprise et à développer des solutions innovantes pour relever nos défis de mobilité!

Les étudiant·es ont travaillé sur des projets variés: optimiser la planification des chantiers nocturnes, créer une page web encourageant la mobilité douce, faciliter l'accès aux transports publics pour les seniors, gérer efficacement les banques d'images et de vidéos, et intégrer des films LED transparents dans les véhicules et stations de transport.

Une idée marquante



Pour simplifier les trajets des seniors, un groupe a conçu une clé électronique qui enregistre les trajets via un simple bouton-poussoir. Cette clé, rechargeée sur une station dédiée, permet une facturation automatisée.



Nous avons accueilli ces jeunes talents avec enthousiasme, ravis de bénéficier de leurs idées neuves et de leurs approches créatives. Après deux jours d'intense réflexion, les étudiant·es ont terminé leur aventure à la HEIG-VD à Yverdon, où ils ont présenté leurs solutions innovantes.

La clé du voyage
Un simple geste, votre trajet dans la poche.

Un appareil complet



Équipé d'un GPS/GNSS, d'un accéléromètre, ainsi que des technologies NFC et RFID, cet appareil garantit un voyage fiable et extrêmement simple. Il suffit de presser sur le bouton en entrant et sortant d'un transport public. Fourni via un abonnement, il est préconfiguré pour l'utilisateur avec un support disponible. Le personnel de contrôle peut facilement vérifier le statut et l'identité disponible sur l'appareil.

Une centrale de recharge inductive



À son retour, il suffit de poser simplement ses clés sur une station de charge inductive qui transmet les données de voyage aux tl pour facturation. Si les clés ne sont pas posées régulièrement, l'utilisateur·rice est contacté·e. La station assure une sécurité optimale en cas de perte ou de vol.

Améliorer l'expérience clientèle au Flon

L'interface Lausanne-Flon, véritable pôle de mobilité au cœur de Lausanne, a accueilli 11,4 millions de voyageurs et voyageuses en 2023 tous systèmes confondus (métros m1, m2 et LEB). Cette densité importante pose de nouveaux défis, notamment des confusions lors de correspondances entre les métros, le LEB, et bientôt, le tramway. Le sentiment de sécurité et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PBS) sont également des enjeux majeurs.

Pour répondre à ces problématiques un projet d'amélioration de l'interface Lausanne-Flon a été lancé. Après une pré-étude, trois mesures ont été retenues:

- 1 Améliorer la signalétique avec des panneaux clairs facilitant les correspondances.

- 2 Mettre en place des points d'accueil mieux identifiés pour guider les client·es.
- 3 Renforcer l'éclairage pour améliorer le sentiment de sécurité.

Cette initiative permet d'expérimenter des approches basées sur le **nudge*, une technique d'économie comportementale conçue pour encourager certaines attitudes. Elle vise à simplifier les choix pour les client·es, fluidifier les flux de clientèle et améliorer l'expérience. Ces mesures permettront de tester des solutions, qui pourront être déployées dans les futures stations du réseau.



* Pour en savoir plus sur le nudging:
www.bag.admin.ch/bag/fr/home/strategie-und-politik/





Les bébés naissent aussi dans les bus

On dit souvent que les tl sont au cœur de la vie des gens. Eh bien certains événements donnent tout son sens à ce slogan!

Quand Antonio Sousa Rodrigues a pris son service le lundi 26 août dernier, il ne se doutait pas qu'un événement extraordinaire allait bouleverser sa journée. Ce jour-là, il était sur la ligne 7, pour son premier tour de service à 5 h 33. Parmi les quelques clients et clientes encore endormis se trouve un couple dont la femme est enceinte. Ils s'installent tout devant, à côté du poste de conduite. En les regardant Antonio se dit que l'heureux événement ne sera certainement pas pour aujourd'hui. Le ventre lui paraît encore haut et pas tellement gros. Et pourtant à peine son trajet commencé et le premier arrêt effectué que le bébé pointe le bout de son nez.

Tout s'est passé très vite. Grâce à la coordination entre notre conducteur et le centre de

gestion du trafic la mère et le bébé, qui se portaient très bien, ont rapidement été pris en charge par une ambulance.

Pour célébrer cet événement extraordinaire, nous avons convié notre jeune client avec ses parents, qui sont venus accompagnés de sa sœur et de son frère, de ses grands-parents paternels, ainsi que de son parrain et de sa marraine, pour leur adresser nos félicitations et leur remettre un présent. Giuseppe Luciano, notre directeur relation clientèle, leur a offert, au nom des tl, un bon cadeau pour accompagner Benjamin au travers de différents abonnements, pendant les premières 25 années de sa vie.



Inauguration du prolongement de la ligne 3

Le prolongement de la ligne 3 vers le Mont-sur-Lausanne a été inauguré le 21 septembre 2024. Cette nouvelle extension offre désormais une liaison, sans changement, aux quartiers de Maillefer et Rionzi vers le centre-ville et la gare de Lausanne. Les bus circulent toutes les 10 minutes en journée, du lundi au dimanche, et toutes les 15 minutes en soirée, avec un nouvel arrêt au collège de Rionzi.

Cette amélioration de la desserte de transport public était attendue de longue date par les habitant·es de ce quartier situé à la fois sur les communes de Lausanne et du Mont-sur-Lausanne. Grâce à la collaboration entre les deux communes, les travaux d'infrastructures nécessaires ont pu être menés pour adapter la chaussée au gabarit des trolleybus qui roulent sur la ligne 3 et assurer le croisement des bus.



Visitez notre nouveau portail

Les tl collaborent étroitement avec les communes pour faire fonctionner et pour améliorer le réseau de transports publics de la région lausannoise. Si la collaboration est efficace, le fonctionnement est parfois complexe:

Quel territoire est desservi?

Qui fait quoi?

Comment se définit l'offre?

Qui finance quoi?

Ces questions de prime abord simples peuvent donner du fil à retordre. C'est pourquoi nous avons créé une page spéciale sur notre site internet.

Nous décortiquons les grands principes de la collaboration entre les tl et les communes desservies à travers quatre thématiques:

- ❶ territoire
- ❷ infrastructure
- ❸ offre
- ❹ financement

Nous vous invitons à visiter cette nouvelle page qui vous est dédiée, où vous trouverez infographies et explications. Le contenu est également téléchargeable sous forme de fiche thématique individuelle.



Pour en savoir plus:
www.t-l.ch/collectivites/

Reconnaissez-vous cet endroit?



Un arrêt à un endroit stratégique de votre commune, un bus avec une vue originale, les tl en relation avec le patrimoine bâti ou une infrastructure qui mérite d'être partagée. Tout cela évoluant au gré des saisons... N'hésitez pas à nous envoyer vos photos ou suggestions pour les prochains numéros!

Réponse du numéro précédent

Image Newsletter N° 7 (septembre 2024)

Cette photo a été capturée à la rue Neuve, au cœur d'un point névralgique du réseau des tl: la Riponne. Cet endroit est le carrefour où de nombreuses lignes de bus se rejoignent, notamment les lignes 1, 2, 7, 8, 16, 18 et 60, ainsi que le métro, facilitant ainsi l'accès au centre de Lausanne.

En arrière-plan, derrière le bus de la ligne 1, se dresse la majestueuse basilique Notre-Dame de Lausanne, emblème de la ville, érigée entre 1832 et 1835.



Événements et manifestations sur le territoire

24 janvier 2025

Virtuoses & Compagnie (Saison culturelle de Renens)
www.sallespectacles.renens.ch

14 février 2025

Forma (Saison culturelle de Renens)
www.renens.ch/culture-et-loisirs/saison-culturelle-de-renens

Du 7 au 16 mars 2025

Rencontres 7^e art, Lausanne
www.rencontres7art.ch

Cette rubrique est là pour vous

Nous souhaitons vous offrir la possibilité de partager et d'annoncer vos événements, conférences et manifestations en lien avec la mobilité et les transports publics sur le territoire de vos communes.

Alors utilisez-la !

Annoncez et partagez tous vos événements en lien avec les transports publics ou d'autres formes de mobilité qui se combinent avec nos bus ou nos métros.

Contact: communication@t-l.ch

En ligne directe avec les communes est un bulletin de liaison à l'intention des collectivités concernées par les activités des tl. Éditée régulièrement tout au long de l'année, cette publication véhicule des nouvelles et des informations utiles aux autorités et administrations communales pour nourrir le dialogue et favoriser les interactions.



D'autres informations sont disponibles
dans *La Gazette du tramway*:
<https://tramway-lausannois.ch/la-gazette-du-tramway/>

Pour toute question sur cette publication,
merci de vous adresser à:
Martial Messeiller,
porte-parole
messeiller.martial@t-l.ch

Pour tout élément relatif à l'offre et à son évolution
ainsi que pour toute question qui vous serait posée
par exemple au législatif, vous pouvez contacter:
Christophe Jemelin,
Directeur Développement de l'offre et grands projets
jemelin.c@t-l.ch