

Communiqué de presse

Nouvel horaire tl : De l'ouest au nord de l'agglomération sans changement et des lignes urbaines renforcées

Renens, le 8 décembre 2025 – **Au changement d'horaire de décembre, les Transports publics de la région lausannoise (tl) prolongent le parcours de la ligne régionale 54 depuis le Mont-sur-Lausanne vers le terminus du m2 à Épalinges, à travers le parc régional du Jorat. Ce nouveau parcours offre une liaison inédite entre Renens et le nord de l'agglomération sans passer par le centre-ville. Du côté des lignes urbaines, les tl augmentent à nouveau la fréquence des lignes principales du réseau à la faveur de la stabilisation de leurs capacités de production humaines et matérielles.**

Dès le 14 décembre 2025, les bus de la ligne 54 (*Renens, gare nord - Le Mont-sur-Lausanne, Grand-Mont*) continueront leur route vers le terminus du m2 à Epalinges, à travers les Bois du Jorat. Ce nouveau parcours offre une liaison inédite entre l'ouest et le nord de l'agglomération sans passer par le centre-ville. La fréquence sur son tronçon historique, entre Renens et Cheseaux-sur-Lausanne, passera à 15 minutes en semaine aux heures de pointe du matin et du soir.

Depuis sa mise en service en 2012, l'offre de la ligne 54 a constamment évolué pour accompagner le développement des pôles économiques et résidentiels sur son parcours. À ses débuts, elle reliait Renens à Cheseaux-sur-Lausanne. Puis elle a été prolongée jusqu'au Mont-sur-Lausanne en 2019 et sa fréquence est passée à 30 minutes, dynamisant sa fréquentation pour atteindre 500'000 voyageur·euses en 2024 (+ 35% par rapport à 2022).

Amélioration des fréquences sur les lignes de bus urbaines

À la faveur de la stabilisation de leurs capacités de production humaines et matérielles, les tl augmentent à nouveau la fréquence en fin de journée des lignes principales du réseau 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 18, 21 et 25. La fréquence d'heure de pointe du soir sera prolongée d'une demi-heure, jusqu'à 19h00 (au lieu de 18h30) et la fréquence de soirée à 15 minutes démarrera une demi-heure plus tard, à 21h00 (au lieu de 20h30).

D'autres amélioration de fréquence sont planifiées à partir du changement d'horaire du 14 décembre prochain :

- Ligne 8 (*Pully, gare – Le Mont-sur-Lausanne, Grand-Mont*) : Augmentation de la fréquence à 8,5 minutes aux heures creuses du lundi au vendredi (au lieu de 11 minutes).
- La ligne 20 (*Lausanne, gare – Lausanne, Blécherette*) : Augmentation de la fréquence à 12 minutes aux heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi (au lieu de 15 minutes). D'autres évolutions d'offre interviendront sur cette ligne en 2026 pour répondre à la demande du quartier des Plaines-du-Loup.
- Ligne 25 (*Pully, gare – Chavannes-près-Renens, Glycines*) : Augmentation de la fréquence à 7,5 minutes aux heures creuses du lundi au vendredi (au lieu de 10 minutes).



Évolution des noms d'arrêts en prévision de l'arrivée du tram

Les interfaces de Prilly-Malley et de Renens ont été harmonisées en vue de l'arrivée du tram en 2026. Les noms d'arrêts ont été ajustés pour mieux refléter leur ancrage territorial et offrir à la clientèle une meilleure lisibilité. Cela rend ces nœuds multimodaux plus fluides et facilite la transition entre les différents moyens de transport (bus, tram et train). À Prilly-Malley, tous les arrêts portent le préfixe de la halte *Prilly-Malley*. À Renens, les appellations *gare nord* et *gare sud* sont remplacées par *Renens, gare*. Une signalétique et un lettrage de quai guident les voyageur·euses.

Premiers giratoires percés en service sur la route de Cossonay

Les travaux d'infrastructures routières qui permettront aux bus de circuler en site propre sur une partie de la route cantonale qui traverse Crissier, Renens et Prilly arrivent à bout touchant. Les quatre giratoires percés, emblématiques de ces infrastructures, sont terminés. La ligne 18 (*Lausanne, Clochatte - Crissier, Timonet*) passera au milieu de deux d'entre eux, à partir du changement d'horaire du 14 décembre. Pour accompagner la mise en service, des panneaux de sensibilisation informent la clientèle que les bus sont prioritaires aux traversées piétonnes de ces nouvelles infrastructures.

De plus, la modification des noms des arrêts du tronçon entrera également en vigueur au changement d'horaire à l'instar du terminus actuel de la ligne 9 *Prilly, église* qui devient *Renens, Temple de Broye ou Crissier, Bré* qui devient *Crissier, Place Centrale*.

D'autres évolutions dans le courant de l'année 2026

Les tl procéderont à des améliorations supplémentaires de l'offre en mai, ainsi qu'à la rentrée d'août 2026, date à laquelle le prolongement de la ligne 9 (*Lutry, Corniche - Prilly, église*) jusqu'à Crissier sera mis en service. Le dispositif sera alors complet : bus à grande capacité combinés avec infrastructures en site propre, permettant d'offrir un haut niveau de service aux voyageurs et voyageuses de l'Ouest lausannois.

Plus d'information :

<https://www.t-l.ch/voyager/evolutions-nouveautes-sur-le-reseau>

Contact :

Transports publics de la région lausannoise, Christophe Jemelin, directeur du Développement de l'offre et des grands projets (par l'intermédiaire du service presse)

mediatl@t-l.ch, 021 621 04 99