

## À chacun·e sa route!

Le **tram** circule sur **une voie** qui lui est **dédiée**. Il est formellement **interdit** de **marcher, circuler** ou de **stationner** sur la plateforme. Cet **espace** de circulation lui est **exclusivement réservé**.

Le **tram** est toujours **prioritaire** sur tout le monde, parce qu'il **ne peut ni dévier** de sa **trajectoire, ni s'arrêter** brusquement en cas d'obstacle.



**Attention aux rails**

**aux carrefours!**

**Vélos et trottinettes,**

**les roues peuvent s'y coincer.**

## Zoom sur le tram

Le **tram** revient dans l'agglomération lausannoise. **En 10 arrêts**, il relie dans une première étape **Lausanne-Flon** à **Renens-Gare** sur 4.6 km. **Rapide, écologique**, il arrive aux stations toutes les **6 minutes** et transporte jusqu'à **300 personnes**.

Il s'accompagne **d'aménagements complémentaires** tels que la végétalisation de la ligne sur certains tronçons, la plantation d'arbres et des facilités pour la **mobilité douce**.



**ti**  
Être informé·e, c'est  
**la garantie de circuler**  
en toute sécurité.

Aux abords du tram, plusieurs **dangers** guettent, car il est **nouveau** et **change les habitudes**.

Il pèse **87 tonnes** plein, l'équivalent de 15 éléphants et mesure **45 mètres** de long.



Pour en savoir plus,  
**scannez** le QR code!

**ti**  
Faisons  
**connaissance!**  
Guide des **bonnes pratiques**



**ti**

Ce **signal** indique que vous êtes à **proximité** du tram.



**Attention**

**à ne pas se trouver sur sa voie!**



**Soyez attentif·ve·s!**

**Respectez les feux et la signalisation.**



tl

Prudence,  
le tram  
est toujours  
prioritaire!

À pied, à vélo,  
à trottinette,  
à moto et en  
voiture, vous  
devez toujours  
laisser passer  
le tram.



Redoublez de prudence  
et ayez les bons réflexes!  
les 3 règles d'or



Faites attention !

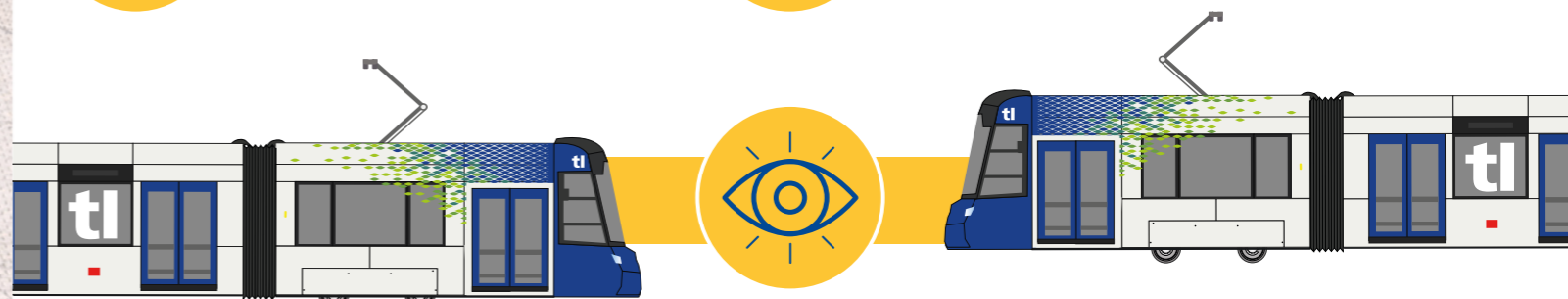
À proximité du tram, il est fortement conseillé de **retirer** ses **écouteurs**. La **musique** dans le casque peut atteindre **90 décibels**, alors que le tram est à **75 décibels**.



Un tram peut  
en cacher un autre !



De gauche à droite,  
toutes les 3 minutes !



Le tram circule en **double voie**. Ne **pas s'engager** sans **regarder** des **deux côtés** avant de **traverser**.

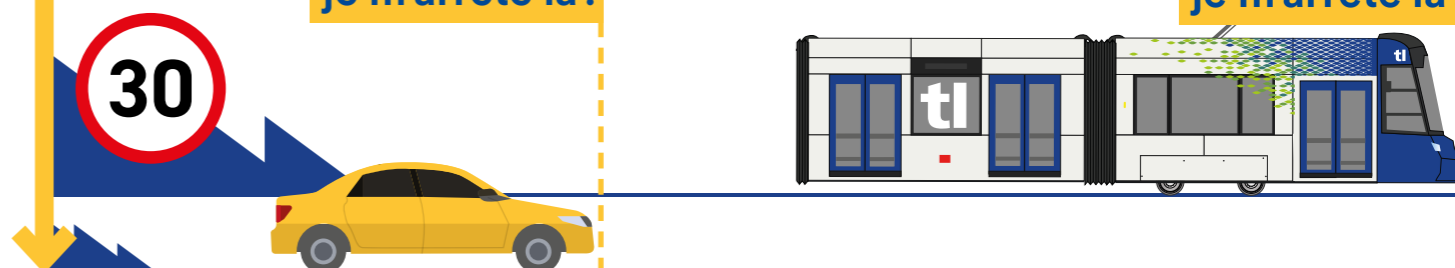
Je freine ici,

9 mètres

20 mètres

je m'arrête là!

je m'arrête là!



Le tram est lourd et s'arrête plus lentement  
qu'une voiture. Il ne peut dévier de sa trajectoire.